

TERRAIN

EX4

MANUEL D'UTILISATION




CORVUS



CORVUS INNOVA, société limitée.

CORVUS OFF-ROAD VEHICLES® Tous les droits commerciaux et/ou d'exploitation de la marque sont réservés. Ne cessant de rechercher de nouveaux moyens d'améliorer les spécifications, la conception et la qualité de ses utilitaires, CORVUS apporte des modifications permanentes à ses produits. C'est pourquoi les informations contenues dans ce document peuvent avoir subi des changements à compter de son impression. CORVUS se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs et/ou les spécifications techniques sans préavis ni obligation de sa part.

Le conducteur des véhicules CORVUS doit satisfaire à toutes les conditions exigées par la législation en vigueur concernant les permis de conduire et les mesures de sécurité requises pour leur bonne utilisation. **NE JAMAIS** faire d'acrobaties et éviter les vitesses excessives ainsi que les braquages soudains. Ne jamais conduire sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.

SOMMAIRE

Informations générales	4	Remorquage	24	19. Tableau d'entretien	49
1. Présentation	5	Compartiments intérieurs	25	20. Levage du véhicule	50
2. Mentions légales	5	9. Spécifications	26-27	21. Protecteur de bas de caisse	51
3. Mises en garde et avertissements	5	10. Combiné d'instruments	28	22. Roues	51
4. Avertissements préalables	6	Témoins	29	23. Huile de boîte de vitesses	52
5. Identification du véhicule	7	Notifications à l'écran	30-33	24. Huile du différentiel arrière	53
6. Composants extérieurs	8	Fonctionnalités	34	25. Huile du différentiel avant	54
7. Poste de conduite	9	Écran des paramètres	34	26. Huile du système de verrouillage 4x4	55
8. Emplacement des composants	10	Écran d'entretien	34	27. Graisseurs	56
Clés	10	Écran de la charge	35	28. Coffre du capot	57
Commutateur de feux	11	Informations relatives à l'utilisation	36	29. Éclairage	58
Bouton essuie-glace / lave-glace	11	11. Inspection journalière avant la conduite	37-41	Feux d'éclairage	58
Tableau de bord	12	12. Mise en marche	42	Réglage de la hauteur	59
Lever de vitesses	12	13. Utilisation de la transmission 4x2 / 4x4	42	30. Ampoules avant	60
Interrupteur de transmission 4x2 / 4x4	13	14. Utilisation du verrouillage du différentiel arrière	43	31. Ampoules	61
Interrupteur de verrouillage du différentiel arrière	13	15. Conseils de conduite	44	A. du logement de la plaque d'immatriculation	61
Sélecteur de vitesse	14	Informations générales	44	32. Pneus	62
Sélecteur de gamme de puissance	14	Précautions dans les virages	44	33. Vis, écrous et fixations	62
Frein de stationnement	15	Circulation sur des terrains en pente ou sur des collines	44	34. Réglage du frein à main	62
Avertisseur sonore	15	Surfaces goudronnées	44	35. Usure des freins	63
Rétroviseurs	16	Conduite sur des nappes d'eau	44	36. Liquide de frein	63
Ceintures de sécurité	16	Marche arrière	45	37. Batterie auxiliaire	64
Réglage du volant	17	Circulation sur des terrains inexplorés	45	38. Batterie	65
Capot du coffre	18	Conduite avec un chargement	45	39. Moteur	66
Benne de chargement	19	16. Nettoyage du véhicule	46	40. Fusibles	67
Inclinaison de la benne	20	17. Stationnement prolongé du véhicule	46	41. Essuie-glace	68
Déchargement de la benne	21	Entretien	47	Balai d'essuie-glace	68
Recharge de la batterie	22-23	18. Règles de sécurité et manutention	48	Liquide lave-glace	68



INFORMATIONS GÉNÉRALES

I. PRÉSENTATION

Nous tenons à vous féliciter pour l'acquisition de votre véhicule **CORVUS** et souhaitons vous remercier de la confiance que vous nous témoignez.

Vous êtes désormais propriétaire d'un véhicule utilitaire dont vous profiterez pleinement si vous en prenez soin et que vous l'entretenez comme il se doit. Avant de procéder à la première mise en service, lisez attentivement les consignes d'utilisation pour vous familiariser avec le fonctionnement et les caractéristiques de votre véhicule. Ce n'est que de cette manière que vous pourrez savoir comment adapter le mieux possible votre véhicule à vos exigences et comment éviter les accidents. Pour votre sécurité, nous vous préconisons de n'utiliser que des pièces de rechange et des accessoires agréés par **CORVUS**.

CORVUS décline toute responsabilité en cas d'utilisation d'autres produits et de la survenue de dommages susceptibles de découler de leur emploi. Nous vous recommandons de suivre attentivement les indications relatives à la période de rodage et aux intervalles d'entretien afin d'accroître la durée de vie utile de votre véhicule. Pour les opérations d'entretien, faites systématiquement appel à un revendeur officiel ou à un concessionnaire **CORVUS**.

Nous espérons que vous profiterez pleinement des sensations procurées par la circulation au beau milieu de la nature. Bien que le véhicule **CORVUS** soit respectueux du milieu qui nous entoure, la nature ne cesse d'être exposée à des problèmes environnementaux et à des situations de conflit avec d'autres personnes. Un comportement responsable en termes de conduite et d'utilisation du véhicule permet d'éviter la survenue de ces problèmes et conflits. Assurez-vous d'utiliser le véhicule dans le respect de la légalité, faites preuve d'une prise de conscience environnementale et respectez les droits d'autrui.

#100 % TRAVAIL
#100 % ÉLECTRIQUE

2. MENTIONS LÉGALES

Dans l'intérêt du développement technique, **CORVUS INNOVA SL** se réserve le droit de modifier la fabrication, les équipements et les accessoires sans préavis. Les données relatives aux dimensions, aux poids et aux puissances doivent être comprises avec les tolérances respectives. En fonction du volume des équipements et des accessoires de votre **CORVUS**, ainsi que des versions homologuées pour respecter les différentes lois de chaque État, les descriptions et illustrations peuvent présenter des différences. Il se peut donc que les photos qui figurent dans ce manuel ne correspondent pas exactement au modèle dont vous avez fait l'acquisition. Toute responsabilité découlant d'une erreur, d'un défaut d'impression ou d'une omission est donc déclinée.

En cas d'incohérences ou de doutes sur les termes exposés dans ce manuel, nous vous invitons à prendre contact avec notre service après-vente.

3. MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS

LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT D'UTILISER LE VÉHICULE POUR LA PREMIÈRE FOIS. CELUI-CI CONTIENT DES INFORMATIONS ET SUGGESTIONS QUI EN SIMPLIFIENT L'EMPLOI ET LA MANIPULATION. PRÊTER UNE ATTENTION TOUTE PARTICULIÈRE AU TEXTE QUI FIGURE APRÈS LES SYMBOLES CI-DESSOUS DISPONIBLES TOUT AU LONG DU MANUEL :



AVERTISSEMENT : texte signalant un danger susceptible de provoquer des dommages sur le véhicule.



DANGER : texte signalant un danger provoquant des lésions corporelles et/ou de graves blessures, voire la mort.

4. AVERTISSEMENTS PRÉALABLES

AVERTISSEMENT

Prendre les précautions pertinentes pendant la conduite, tout particulièrement lors des prises de virages et des demi-tours. La circulation sur des sols en pente ou dans des espaces présentant des obstacles peut entraîner des collisions ou le retournement du véhicule.

Seules des personnes titulaires du permis de conduire sont autorisées à piloter ce véhicule. Le port d'un casque et de lunettes de protection est conseillé au conducteur et à son passager pendant l'utilisation du véhicule. Ne pas effectuer de sauts ni d'acrobaties et rester attentif aux changements de terrains sur lesquels le véhicule est amené à circuler.

Contrôler les éventuelles difficultés à franchir et ne pas essayer de s'attaquer à des obstacles trop importants (arbres tombés à terre, rochers, fortes pentes, terrains boueux, etc.).

Rester prudent et circuler à faible vitesse au niveau des zones glissantes. Rester attentif aux pertes d'adhérence potentielles et ne pas essayer de franchir des pentes prononcées.

Il est nécessaire de recharger le véhicule périodiquement, au moins une fois par mois, surtout si le véhicule est neuf.

Chargez toujours les cycles jusqu'à 100 % et laissez le chargeur s'arrêter.

DANGER

Ne pas utiliser le véhicule sans respecter les critères et consignes de ce manuel afin d'éviter de provoquer des dommages sur des personnes ou des objets.

Exemples d'utilisation dangereuse et d'usage abusif :


- Transporter plus de deux personnes dans le véhicule.
- Ne pas laisser toutes les parties du corps à l'intérieur du poste de conduite.

- Transporter des personnes dans la benne de chargement.
- Ne pas respecter les consignes d'utilisation et d'entretien stipulées dans ce manuel.
- Dépasser les limites de charge et de remorquage.
- Circuler sur des sols instables ou meubles.
- Circuler sur des sols présentant une pente supérieure à 15 %.
- Emprunter des zones inondées (ne pas circuler dans l'eau si celle-ci dépasse la hauteur centrale de la jante).
- Utiliser des accessoires, des composants ou des équipements non agréés par **CORVUS**.
- Ne pas charger le véhicule peut entraîner une panne irréversible de la batterie.

Adapter la vitesse du véhicule aux caractéristiques du terrain. Dans les descentes, utiliser la vitesse courte LOW et maintenir la plus faible vitesse possible en actionnant légèrement les freins sans bloquer les roues. Ne jamais réaliser de manœuvres lorsque la pente ascendante ou descendante est supérieure à 15 %. Si le véhicule doit être tracté, veiller à ce que le véhicule remorqueur possède la capacité de traction et de freinage suffisante, utiliser une barre de remorquage ou un câble suffisamment long et ne pas dépasser les 10 km/h.

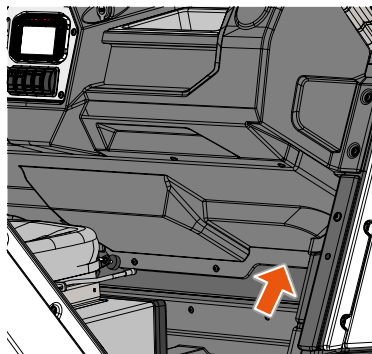
Les interventions techniques ou mécaniques doivent être réalisées par un garage agréé **CORVUS**.

DANGER

Le  ur électrique et les autres composants peuvent atteindre des températures élevées et mettent du temps à refroidir une fois le moteur coupé. Éviter de manipuler ou de toucher tout élément susceptible d'être chaud.

5. IDENTIFICATION DU VÉHICULE (CHÂSSIS - MOTEUR)

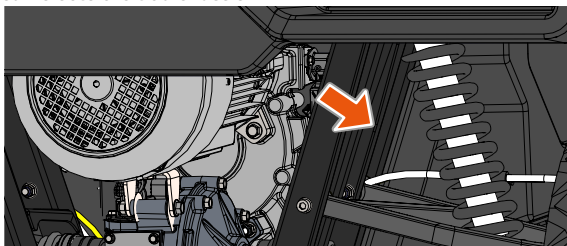
Le **CORVUS TERRAIN** possède une **plaque signalétique** sur laquelle les renseignements suivants sont spécifiés : le nom du fabricant, l'homologation, le numéro d'identification du véhicule (VIN), la masse du véhicule, la masse maximale par essieu (A1-A2) et la masse tractable (selon le type de freinage et de traction).



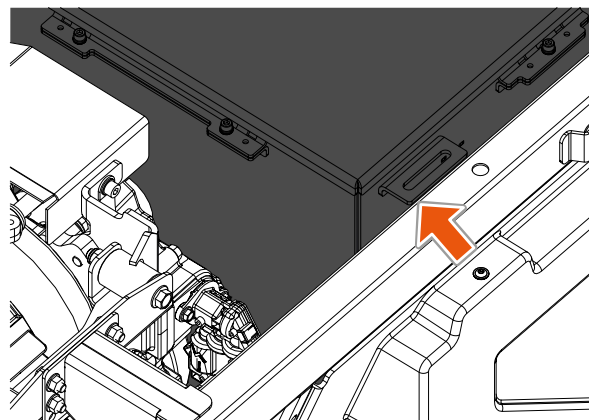
CORVUS INNOVA, S.L.
T1a
e13*167/2013*00205*04
UDXCTEX4FPLxxxxxx
1.400 kg
A-1: 650 kg
A-2: 950 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	450 kg	450 kg	450 kg
B-2	907 kg	907 kg	907 kg
B-3	-	-	-
B-4	-	-	-

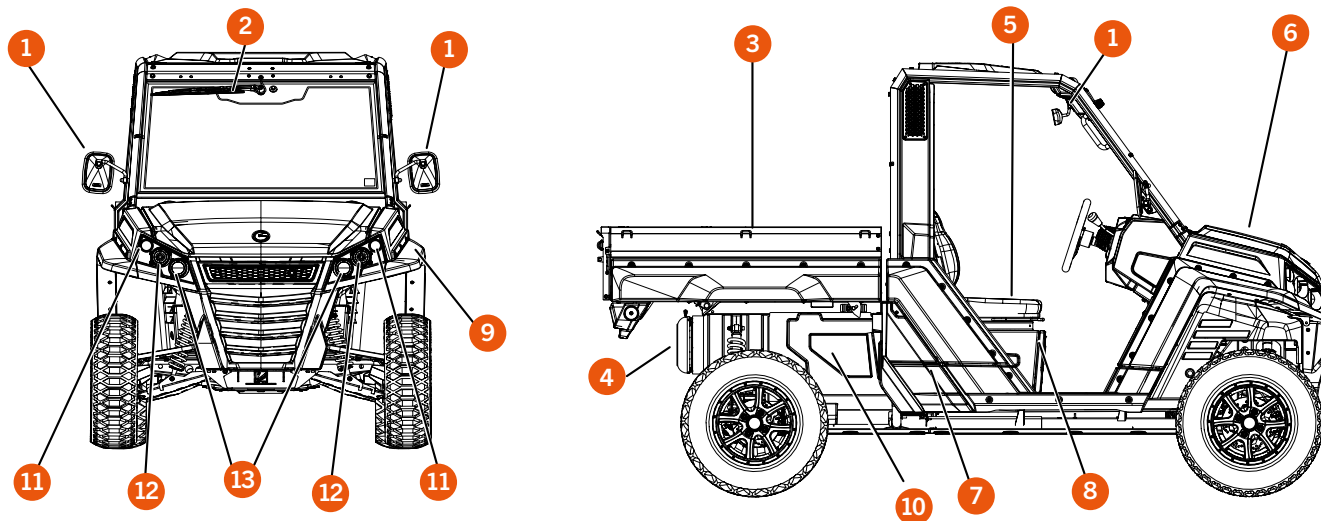
Le **numéro de châssis** est également frappé au niveau de la partie arrière, sur le côté droit du châssis :



La batterie dispose également d'une plaque signalétique sur laquelle les données du fabricant, le modèle et le numéro de série sont apposés.

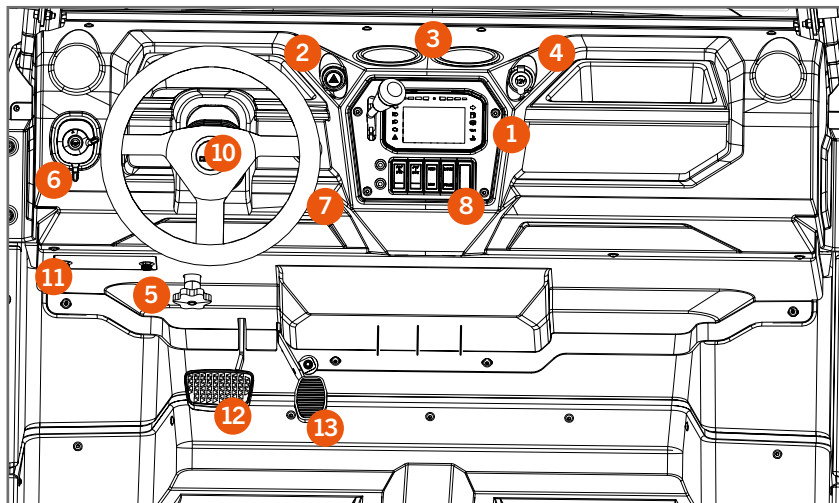


6. COMPOSANTS EXTÉRIEURS



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Rétroviseurs | 8. Tiroirs intérieurs* |
| 2. Essuie-glace* | 9. Bouchon de recharge de la batterie |
| 3. Benne de chargement | 10. Batterie et périphériques |
| 4. Moteur | 11. Clignotants de direction |
| 5. Poste de conduite | 12. Feux de route |
| 6. Capot avant | 13. Feux de croisement |
| 7. Protections antiprojection / Tiroirs latéraux | |

7. POSTE DE CONDUITE



1. Combiné d'instruments
2. Interrupteur des feux de détresse
3. Porte-gobelet
4. Prise 12 V
5. Réglage du volant
6. Commutateur des feux, des clignotants et du klaxon
7. Contacteur de démarrage à clé
8. Boîtier de commande du tableau de bord
9. Levier de vitesses
10. Volant de direction
11. Boîte à fusibles
12. Pédale de frein
13. Pédale d'accélérateur

8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

CLÉ DE CONTACT (1)

Située sur la droite du volant, la serrure de cette clé propose trois positions possibles :

- OFF
- ON
- START



CLÉ DES TIROIRS (2)*

Les tiroirs sont situés sous les sièges.



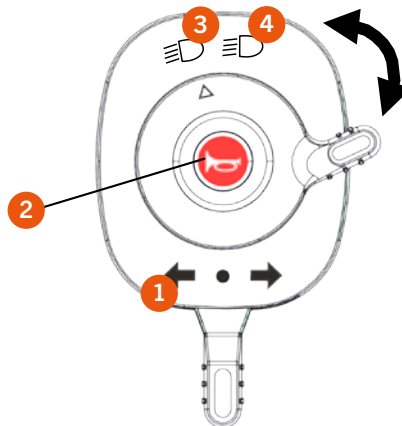
8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

COMMUTATEUR DE FEUX

Ce levier est situé sur la gauche du volant et permet de remplir les fonctions suivantes :

- **Clignotants (1)** : déplacer le levier vers la droite (clignotant droit) et vers la gauche (clignotant gauche).
- **Activation de l'avertisseur sonore (2)** : actionner le bouton rouge central.
- **Feux de croisement (3) ou feux de route (4)** : déplacer le levier dans la position souhaitée.

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement dès que le véhicule est mis en route.



BOUTON ESSUIE-GLACE / LAVE-GLACE*

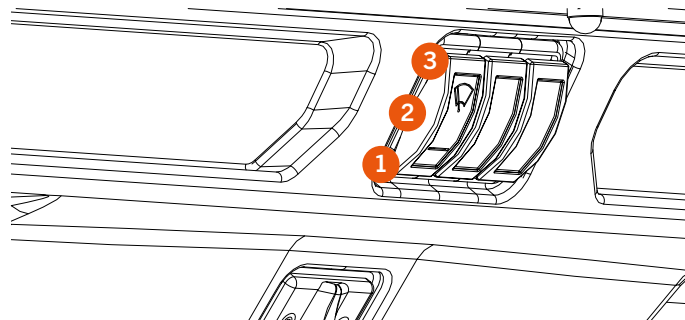
Ce bouton est situé au niveau de la partie supérieure du poste de conduite.

- ESSUIE-GLACE

- Position OFF (1) - Position du bas
- Position d'actionnement (2) - Position centrale

- LAVE-GLACE

- Position d'actionnement (3) - Position du haut



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord du véhicule dispose des éléments suivants :

1. Combiné d'instruments
2. Commandes du combiné d'instruments
3. Contacteur de démarrage à clé
4. Interrupteur des feux de détresse
5. Interrupteur de transmission 4x4
6. Interrupteur de verrouillage du différentiel arrière
7. Sélecteur de vitesse
8. Sélecteur de gamme de puissance
9. Levier de vitesses

LEVIER DE VITESSES

Le levier de vitesses (9) se trouve au centre du tableau de bord.

Il peut être placé dans 3 positions :

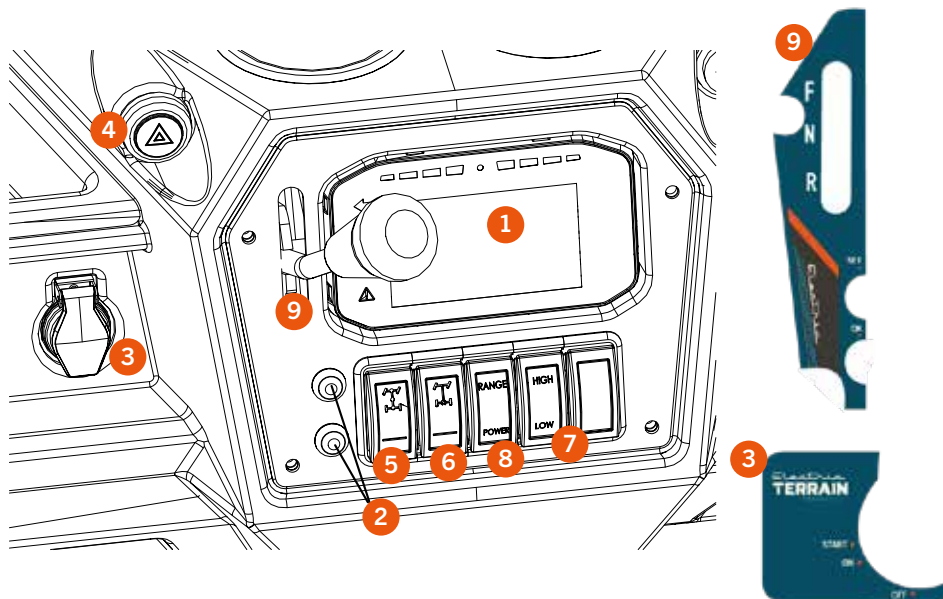
(F) - **FORWARD** : marche avant

(N) - **NEUTRAL** : point mort

(R) - **REVERSE** : marche arrière

! Ne pas passer la marche arrière si le véhicule n'est pas complètement immobilisé au risque de détériorer trop rapidement la boîte de vitesses, voire de la casser.

Ne pas forcer le changement de rapports. Si une vitesse ne passe pas, accélérer progressivement et essayer une nouvelle fois de changer de rapport.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

INTERRUPTEUR DE TRANSMISSION 4X2 / 4X4

Cet interrupteur est situé au centre du tableau de bord.

Il peut être placé dans 2 positions :

4X2 : transmission à 2 roues motrices (traction arrière) (1)

4X4 : transmission à 4 roues motrices (2)

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

Cet interrupteur est situé au centre du tableau de bord.

Il peut être placé dans 2 positions :

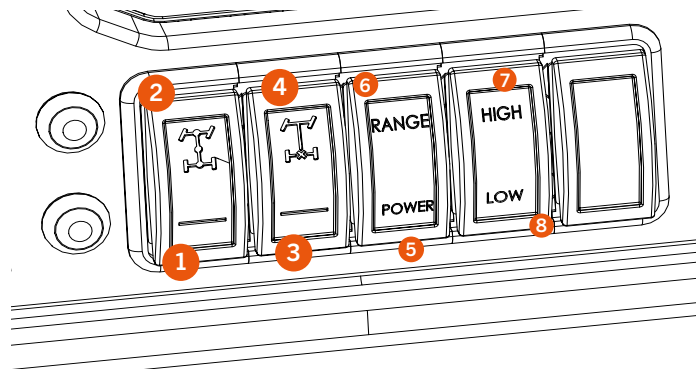
OFF : différentiel arrière déverrouillé (3)

LOCK : différentiel arrière verrouillé (4)



LE MODE 4X4 ET LE VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL DOIVENT ÊTRE DÉSACTIVÉS DÈS QUE CES FONCTIONS NE SONT PLUS NÉCESSAIRES.

ROULER À PLUS DE 20 KM/H EN AYANT ACTIVÉ LE DIFFÉRENTIEL OU LE MODE 4X4 PEUT ENTRAÎNER LA RUPTURE DE LA BOÎTE DE VITESSES OU DU DIFFÉRENTIEL DU VÉHICULE.



Il est recommandé d'activer le mode 4x4 et le système de verrouillage lorsque le véhicule se trouve complètement immobilisé afin de minimiser l'usure des composants. **NE JAMAIS** activer le mode 4x4 et le système de verrouillage lorsque la commande de direction est tournée. Ne pas utiliser le mode 4x4 et le système de verrouillage sur des routes goudronnées.

Ne pas oublier de procéder à l'entretien de l'actionneur 4x4 et de la boîte de vitesses en suivant les indications du tableau d'entretien (page 49) pour éviter toute détérioration prématurée.

8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

SÉLECTEUR DE VITESSE

Situé au centre du tableau de bord, le levier doit être placé au point mort pour pouvoir changer de vitesse.

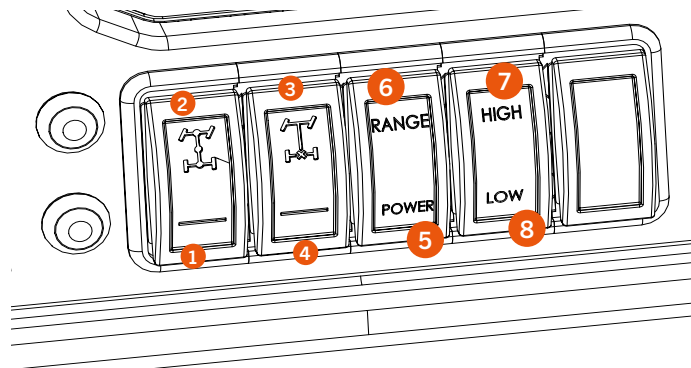
Ce sélecteur peut être placé dans 2 positions :

L- LOW : vitesse courte (8)

H - HIGH : vitesse longue (7)



Ne pas changer de vitesse lorsque le véhicule n'est pas complètement immobilisé au risque de détériorer trop rapidement la boîte de vitesses, voire de la casser.



SÉLECTEUR DE GAMME DE PUISSANCE

Ce sélecteur est situé sur le tableau de bord.

Il peut être placé dans 2 positions :

RANGE : pour une conduite plus économe et moins énergivore (6)

POWER : pour une conduite nécessitant de la puissance (5) (la batterie se décharge plus rapidement)



Le mode **POWER** peut entraîner la diminution rapide du niveau de charge de la batterie.

8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein de stationnement s'enclenche à travers un levier situé sur le côté gauche du siège du conducteur.

Il peut être placé dans 2 positions :

SERRAGE : actionner le frein en relevant fermement le levier.

DESSERRAGE : relever légèrement le levier, appuyer sur le bouton de verrouillage et redescendre le levier.



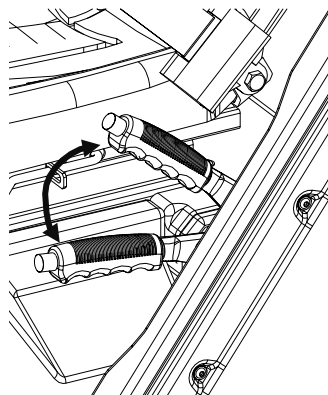
NE PAS serrer le frein à main depuis l'extérieur du véhicule au risque de plier le levier et d'endommager des composants de la carrosserie.
NE JAMAIS serrer le frein à main lorsque le véhicule est en marche au risque de provoquer un accident.

AVERTISSEUR SONORE

L'avertisseur sonore s'active dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule ne détecte aucune présence sur le siège conducteur et que le frein à main n'est pas enclenché.
- Lorsqu'une vitesse autre que le point mort (N) est passée et que le frein à main est enclenché.
- Lorsque le niveau de charge de la batterie est faible.

- Lorsqu'un dysfonctionnement survient au niveau du moteur.
- Lorsque la température du moteur ou des périphériques est élevée.
- Lorsque la recharge de la batterie auxiliaire ne fonctionne pas correctement.
- Lorsqu'un problème de batterie est détecté.
- Pour signaler que le véhicule a démarré correctement et qu'il est prêt à circuler.



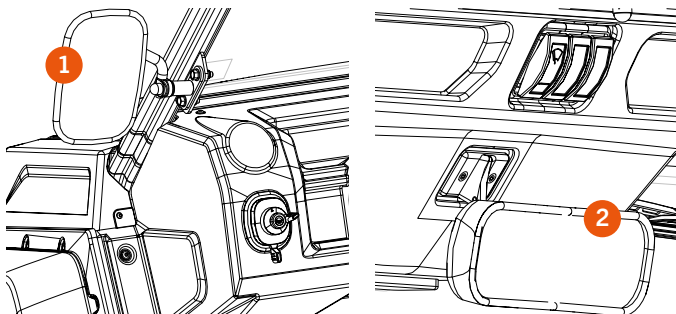
8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

RÉTROVISEURS

Le véhicule est équipé de deux rétroviseurs extérieurs (1) (un de chaque côté) et d'un rétroviseur intérieur* (2) situé au niveau de la partie centrale.

! Régler les rétroviseurs avant de prendre le volant pour garantir une visibilité maximale.

! Ne pas manipuler les rétroviseurs pendant la conduite.

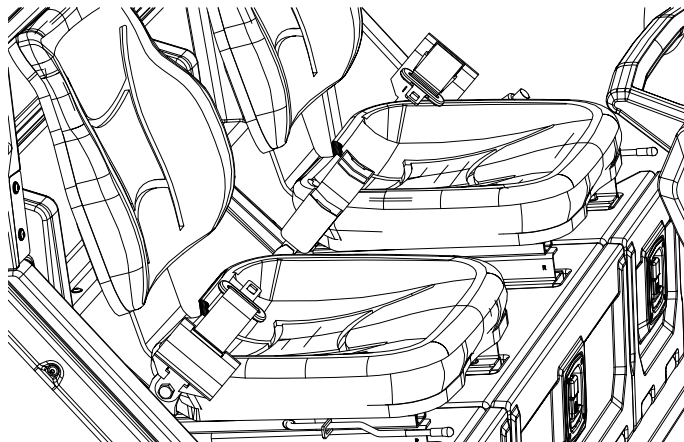


CEINTURES DE SÉCURITÉ

Le véhicule est équipé de ceintures de sécurité à deux points munies d'une came pour les dégager.

! Régler les ceintures avant de prendre le volant pour garantir une sécurité maximale en cas d'accident.

! Toujours conduire en ayant pris soin d'avoir correctement placé et bouclé les ceintures de sécurité.
Ne pas régler les ceintures pendant la conduite.

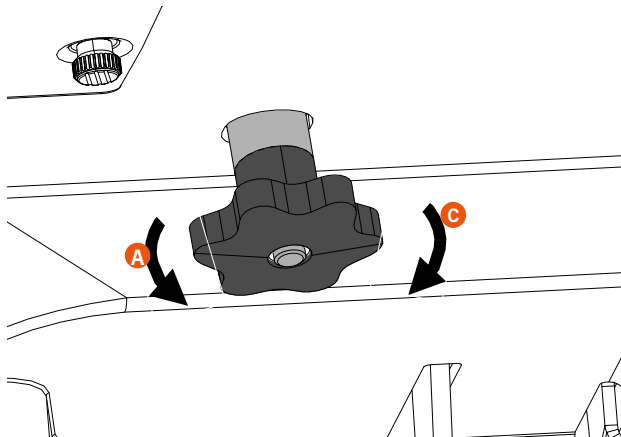


8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

RÉGLAGE DU VOLANT

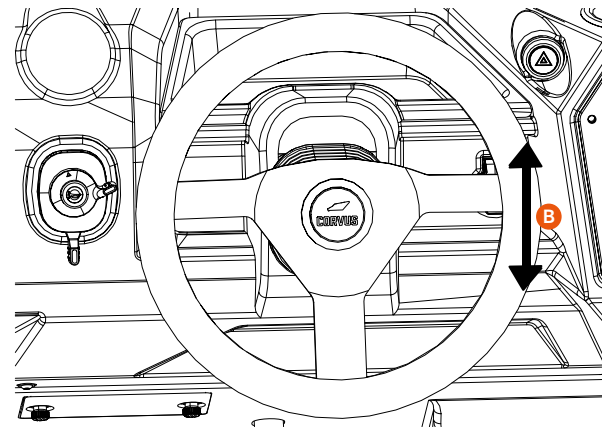
Sous le volant se trouve une molette de réglage utilisée pour déplacer la position du volant sur l'axe vertical en vue de bénéficier d'une position plus confortable pour la conduite. Pour ce faire, procéder comme suit :

1. Tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (A).
2. Placer le volant dans la position la plus confortable pour la conduite (B).
3. Tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour immobiliser la position du volant (C).



Il est interdit de régler le volant pendant la conduite. Ce réglage doit toujours être effectué avant de circuler avec le véhicule.

Vérifier la molette de réglage avant de prendre la route et la serrer fermement si nécessaire afin d'éviter tout mouvement indésirable du volant pendant la conduite.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

CAPOT DU COFFRE

Pour **ouvrir** le capot avant du véhicule, procéder comme suit :

- 1 - Appuyer sur le bouton qui se trouve sur le capot (1).
- 2 - Le capot se relève alors de quelques centimètres.
- 3 - Relever le capot vers l'arrière jusqu'en butée.

Pour **fermer** le capot avant du véhicule :

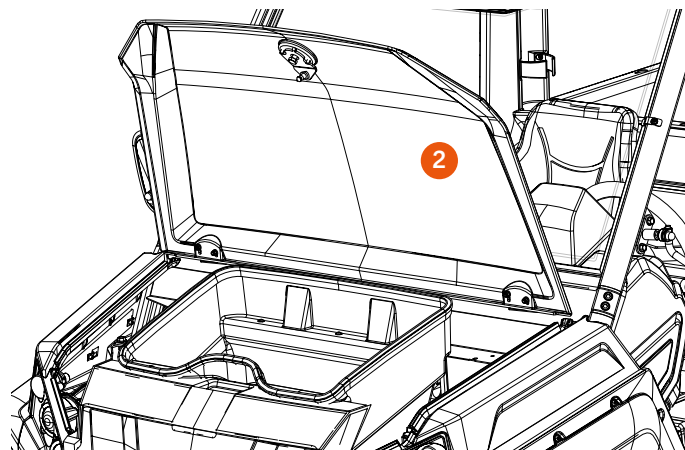
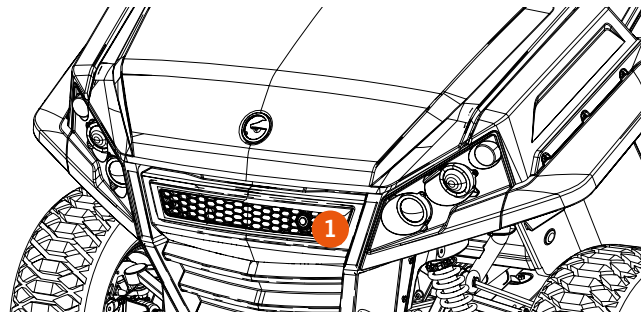
- 1 - Redescendre lentement le capot (2) sans le fermer.
- 2 - Exercer une pression avec les deux mains au niveau de la zone du logo pour bien enclencher le système de fermeture.



Ne pas laisser tomber le capot pour le refermer au risque de provoquer des blessures personnelles ou à autrui.
Veiller à ce qu'il soit totalement fermé avant de prendre la route.



Ne déposer aucune substance inflammable dans les compartiments.
Ne pas conduire le véhicule capot ouvert.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

BENNE DE CHARGEMENT

La benne est équipée d'une ridelle arrière (1) pour faciliter le chargement et déchargement de matériel.

Ouverture de la ridelle arrière :

- La ridelle arrière est équipée de deux fermetures latérales (2).
- Retenir la ridelle au niveau de sa partie centrale et ouvrir tout d'abord une première fermeture puis la seconde.



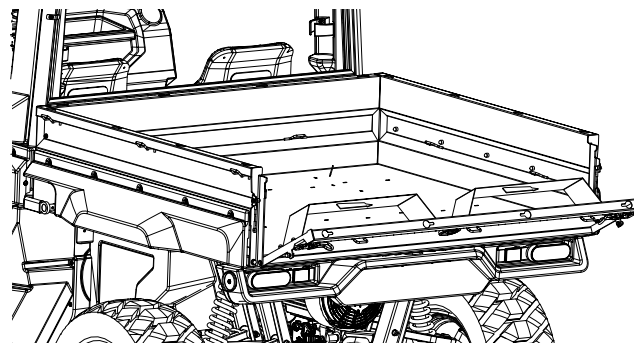
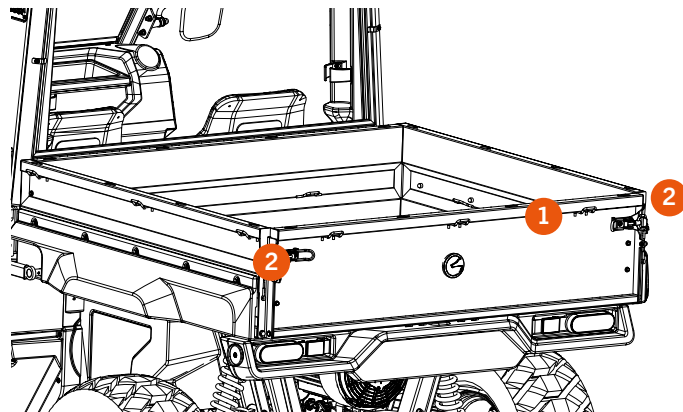
Éviter d'ouvrir les deux fermetures latérales en même temps pour ne pas endommager la ridelle arrière ou la structure de la benne.



Il est interdit de s'asseoir ou de déposer une charge sur le hayon arrière. Cette partie de la benne n'est pas conçue pour remplir cette fonction.



Ne jamais relever la benne lorsqu'elle est complètement chargée au risque d'endommager les ressorts et de provoquer de graves blessures à l'opérateur.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

INCLINAISON DE LA BENNE

Pour incliner la benne de chargement, procéder comme suit :

- 1 - Actionner le levier (1) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 2 - La benne est alors désenclenchée.
- 3 - Incliner la benne vers le haut.

La benne est équipée de deux amortisseurs (2) pour faciliter la manœuvre d'inclinaison et éviter son retour dans sa position d'origine.



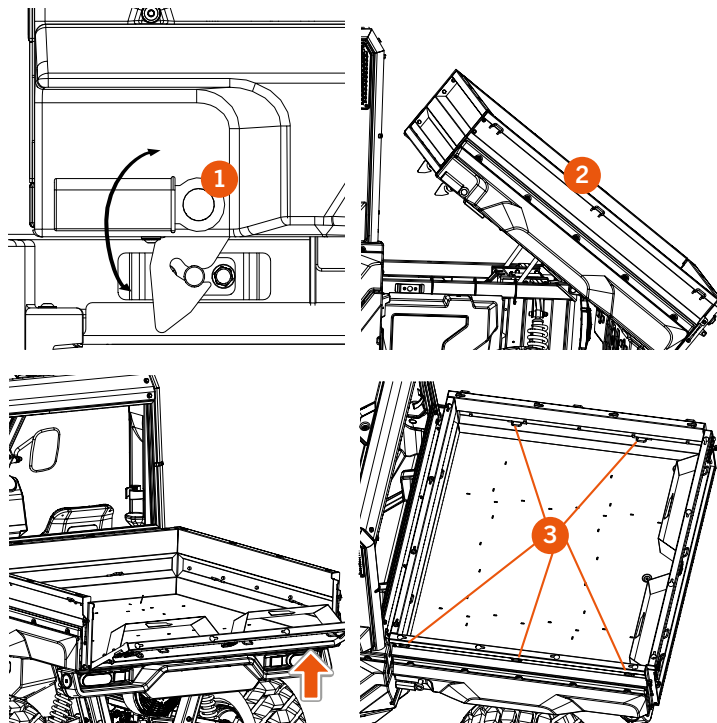
Une surcharge (plus de 300 kg) peut entraîner l'instabilité du véhicule et accroître le risque d'accident.

- Placer la charge le plus près possible du poste de conduite.
- Mettre en place un filet ou une bâche au-dessus des charges légères ou volatiles.
- Retenir la charge à l'aide de sangles ou d'élingues pour éviter qu'elle ne se déplace à l'intérieur de la benne.
- La benne est équipée de crochets de fixation (3).
- En cas de circulation sur des sols irréguliers ou instables, réduire la vitesse pour empêcher que certains mouvements n'entraînent une perte de contrôle du véhicule.
- Éviter que la charge ne dépasse sur les côtés de la benne de transport.
- Ne pas oublier que le freinage du véhicule est d'autant plus lent que la charge est plus lourde.
- Contrôler le chargement des réservoirs de fluides et leurs déplacements internes.



NE JAMAIS transporter un passager dans la benne.

Ne pas relever la benne lorsqu'elle est chargée. Ceci peut en effet comporter un risque pour l'opérateur, voire provoquer le retournement du véhicule. Vider tout d'abord la charge lourde par la ridelle arrière.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

DÉCHARGEMENT DE LA BENNE

Procéder comme suit pour décharger la benne en toute sécurité :

1. Stationner le véhicule sur une surface plane et serrer le frein à main.
2. Ouvrir la ridelle arrière et décharger l'ensemble ou une grande partie du contenu de la benne. Ne relever la benne que lorsque le système en possède la capacité. La benne ne doit pas être relevée lorsqu'elle est excessivement chargée.
3. Une fois déchargée, rabaisser la benne et la fixer.



NE JAMAIS RELEVER LA BENNE LORSQU'ELLE EST COMPLÈTEMENT CHARGÉE AU RISQUE D'ENDOMMAGER LES RESSORTS ET DE PROVOQUER DE GRAVES BLESSURES À L'OPÉRATEUR.

NE DÉCHARGER LA BENNE QUE SUR DES SURFACES PLANES POUR ÉVITER TOUT RETOURNEMENT DU VÉHICULE.

NE JAMAIS CONDUIRE LE VÉHICULE LORSQUE LA BENNE EST RELEVÉE OU QUE LA RIDELLE ARRIÈRE EST OUVERTE.

METTRE EN PLACE UN FILET OU UNE BÂCHE AU-DESSUS DES CHARGES LÉGÈRES OU VOLATILES. RETENIR LA CHARGE À L'AIDE DE SANGLES OU D'ÉLINGUES POUR ÉVITER QU'ELLE NE SE DÉPLACE À L'INTÉRIEUR DE LA BENNE.

ÉVITER QUE LA CHARGE NE DÉPASSE SUR LES CÔTÉS DE LA BENNE DE TRANSPORT.

NE PAS OUBLIER QUE LE FREINAGE DU VÉHICULE EST D'AUTANT PLUS LENT QUE LA CHARGE EST PLUS LOURDE.

CONTRÔLER LE CHARGEMENT DES RÉSERVOIRS DE FLUIDES ET LEURS DÉPLACEMENTS INTERNES.

NE JAMAIS TRANSPORTER UN PASSAGER DANS LA BENNE AU RISQUE DE LE BLESSER GRIÈVEMENT, VOIRE DE LE TUER. LES PASSAGERS NE PEUVENT ÊTRE TRANSPORTÉS QUE LORSQU'ILS OCCUPENT LE SIÈGE PRÉVU À CET EFFET.

NE PAS PLACER DE CHARGES LOURDES À PROXIMITÉ DE LA RIDELLE ARRIÈRE AU RISQUE DE SATURER SA CAPACITÉ DE FERMETURE.

8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

RECHARGE DE LA BATTERIE

Le point de recharge de la batterie (1) est situé sur le flanc gauche du véhicule, sur l'aile arrière.

Le chargeur est de type 2 (« Mennekes ») comme illustré sur l'image (1).

Pour recharger la batterie, il est nécessaire d'avoir accès à une prise de courant compatible avec le chargeur.

Lors de la recharge, il est nécessaire de :

1. Stationner le véhicule sur une surface plane et serrer le frein à main.
2. Arrêter le véhicule.
3. Ouvrir le point de recharge (1).
4. Brancher le câble de recharge.

Lorsque la prise est branchée, les informations suivantes s'affichent sur le panneau multifonction (2).



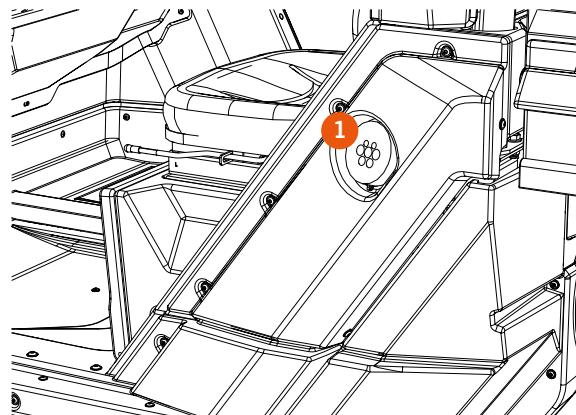
Il Est Interdit De Recharger Les Batteries Par Un Moyen Autre Que Celui Passant Par L'utilisation Du Point De Recharge Corvus.



Vérifier Quotidiennement Le Point De Recharge Pour Éviter Toute Accumulation D'eau Ou D'éléments Extérieurs Susceptibles D'endommager Les Contacts.

Contrôler L'état Du Câble De Recharge Avant De Le Raccorder Au Véhicule. Un Court-Circuit Au Niveau De Ce Câble Peut Ne Effet Endommager Les Composants Du Véhicule.

Effectuer La Recharge Dans Un Endroit Sec Et À Une Température Appropriée (Jamais Au-Dessus De 40 °C).



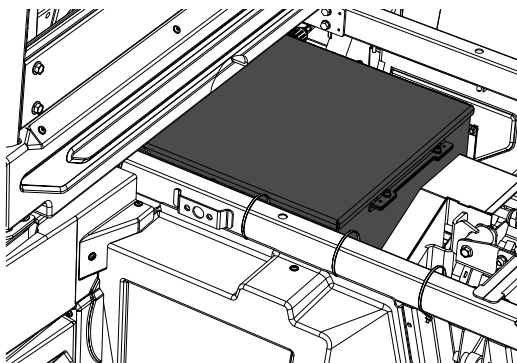
8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

RECHARGE DE LA BATTERIE

Un Pourcentage Erroné Du Niveau De Charge Peut S'afficher Lors Des Premières Recharges En Raison De L'exécution De L'étalonnage Du Régulateur. Si Le Problème Persiste, Prendre Contact Avec Un Garage Corvus.

Si La Température De La Batterie Est Inférieure À 0 °C Et Qu'aucun Couverture Thermique N'est Utilisée, Le Processus De Recharge Ne Peut Pas Démarrer Tant Que La Température N'est Pas Repassée Au-dessus De 0 °C. Si Des Couvertures Thermiques Sont Utilisées, La Batterie Commence À Se Réchauffer Dès Que Le Câble Est Raccordé. La Recharge Débuté Alors Dès Que La Température Requise Est Atteinte.

La Batterie Ne Peut Pas Être Rechargée Lorsque Sa Température Est Inférieure À -14 °C.



La batterie se trouve dans une carcasse de protection située sous la benne de chargement.

Les éléments nécessaires à la recharge se trouvent autour de la batterie (convertisseur, le système de gestion de la recharge, etc.).

Pour nettoyer la zone de la batterie, utilisez de l'eau à basse pression et un chiffon en prenant soin d'éviter les connecteurs et les œillets. Vous ne devez en aucun cas utiliser de l'eau à haute pression pour le nettoyage.

N'ouvrez pas les batteries ou les contrôleurs de périmètre pour quelque raison que ce soit, aussi justifiée soit-elle, veuillez contacter votre centre de service Corvus le plus proche.

! Il est **INTERDIT** de recharger les batteries par un moyen autre que celui passant par l'utilisation du **POINT DE RECHARGE CORVUS**.

! Toute manipulation des batteries peut entraîner une panne électrique, une rupture des composants ou un incendie.

! Toute manipulation des systèmes de gestion de la batterie peut provoquer une panne électrique, une rupture des composants ou un incendie.

! **NE PAS LAVER** les composants de la batterie **AVEC DE L'EAU SOUS PRESSION**.

8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

REMORQUAGE

Une boule d'attelage est disponible à l'arrière du véhicule. Les limitations de charge de cet élément sont indiquées sur la plaque d'homologation qui fournit les renseignements suivants :

MODÈLE : CORVUS TERRAIN EX4

Capacité maximale de traction en remorquage AVEC le frein d'inertie	907 kg
Charge verticale maximale de la boule d'attelage (1)	240 kg

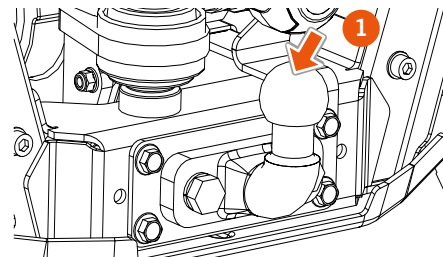
! Ne pas tracter ou remorquer des objets depuis un point du véhicule autre que le treuil (si le véhicule en est équipé) ou autre que les deux points d'attelage disponibles (boule d'attelage arrière et point d'attelage avant).

Ne jamais transporter de passagers dans la remorque tractée.

Éviter les braquages soudains ou les comportements agressifs lors de la conduite du véhicule. Accélérer progressivement et tenir compte du fait que la distance de freinage est conditionnée par la charge de la remorque.

Ne pas dépasser les 16 km/h lorsqu'une charge est remorquée et circuler en ayant engagé la vitesse courte (L).

Ne pas circuler sur des terrains inclinés ou dangereux lorsqu'une charge est remorquée. Si des terrains difficiles doivent être empruntés, diminuer considérablement la vitesse et accorder une



attention constante aux éléments potentiellement dangereux pour la sécurité.

! Stationner le véhicule et sa remorque sur une surface horizontale. Ne pas stationner sur un terrain en pente et ne pas laisser le véhicule immobilisé en ayant engagé une vitesse (cela n'empêche aucunement son déplacement). Serrer systématiquement le frein à main. Pour améliorer la stabilité du véhicule et minimiser les effets du remorquage de la charge, il convient si possible de répartir le poids de l'ensemble entre la benne et la remorque.

Bien assurer la charge à l'intérieur de la remorque et veiller à ce que l'espace situé entre la remorque et le véhicule soit dégagé d'éléments susceptibles de les endommager ou d'avoir un effet sur la conduite.

La prise électrique à 7 broches destinée au raccordement de la remorque se trouve au-dessus de la boule d'attelage. Elle dispose d'une puissance maximale de 150 W. Cette limite ne doit pas être dépassée au risque de provoquer d'importants dégâts sur le système électrique. Cette puissance maximale est légèrement réduite si un élément est raccordé à l'une des prises auxiliaires du véhicule.

8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

COMPARTIMENTS INTÉRIEURS*

Trois compartiments sont disponibles sous les sièges.
Pour les ouvrir, il suffit d'utiliser la clé spécifique (clé 2, page 10) :

- 1 - Introduire la clé dans la serrure.
- 2 - Soulever la poignée.
- 3 - Tourner la poignée vers la droite ou la gauche.
- 4 - Descendre lentement la trappe vers le bas.

Effectuer les opérations dans l'ordre inverse pour refermer le compartiment.



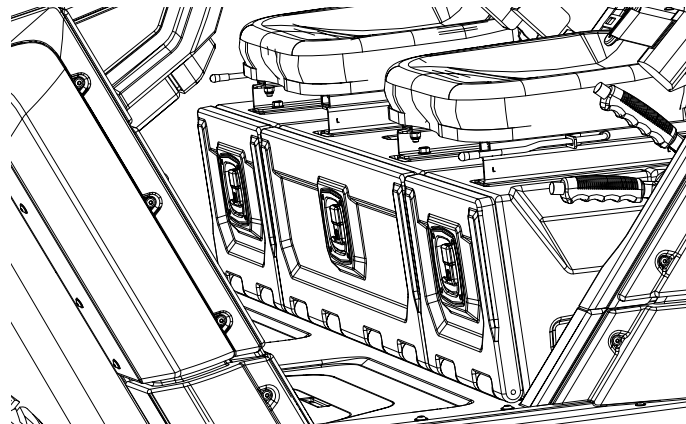
NE JAMAIS circuler avec le véhicule lorsque les compartiments sont ouverts.

Ne pas conduire le véhicule en manipulant les tiroirs.

Ne pas transporter de substances inflammables à l'intérieur des compartiments.



Les compartiments sont résistants à l'eau mais ne sont pas totalement étanches. Il convient donc de ne pas y déposer d'objets sensibles à l'humidité.



9. SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Type de moteur	Induction CA à 48 V
Batterie	Lithium-ion 15 kWh
Couple	150 Nm (nominal)
Puissance	13 kW
Vitesse maximale	Sur Low : 25 km/h ; sur High : 40 km/h
Mode de transmission	Transmission 4x2 ou 4x4 à la demande avec différentiel arrière verrouillable
Transmission	Levier de changement de vitesse F-N-R. Bouton de sélection H-L

LIQUIDES

Liquide de frein ¹	DOT-4
Huile de transmission	SAE 80W-90 GL5 EP ; contenance : 1,2 l
Huile des différentiels	SAE 80W-90 GL5 EP ; contenance : 0,5 l
Huile de l'actionneur 4x4 *	SAE 80W-90 GL5 EP ; contenance : 0,05 l

DIMENSIONS

L x l x h	3 414 x 1 656 x 1 973 mm
Empattement	2 238 mm
Garde au sol	309 mm
Poids à vide	897 kg
Capacité de traction	Sur Low : 907 kg ; Sur High : 450 kg
Capacité max. de chargement total	620 kg

BENNE DE CHARGEMENT

Dimensions (L x l x h)	1 340 x 1 203 x 300 mm
Matériau	Acier
Capacité de chargement	300 kg

BATTERIE

Alternateur	37 A
Chargeur de batterie	3 kW (CA)
Autonomie	Mode RANGE : 100 km (en fonction de l'utilisation) Mode POWER : en fonction de l'utilisation

1. - Les pays à climat froid doivent adapter le liquide antigel utilisé à la température extérieure.

9. SPÉCIFICATIONS

CHÂSSIS

Pneu avant	6x9. R14
Pneu arrière	26x11. R14
Jantes	Acier 14"
Feux	LED arrière
Rayon de braquage	4,42 m
Suspension avant et arrière	À double triangulation indépendante (avant et arrière) et débattement de 287 mm
Freins avant	Freins à disque hydraulique à double piston
Freins arrière	Freins à disque hydraulique
Frein de stationnement	Oui
Protections	Protecteur de bas de caisse
Attelage	Adaptateur avant et boule d'attelage arrière 2"
Nbre passagers	2

HOMOLOGATION

Type	EU T1a
------	--------

CABINE

Pare-brise

Avant * Laminé fixe

Arrière * Trempé fixe

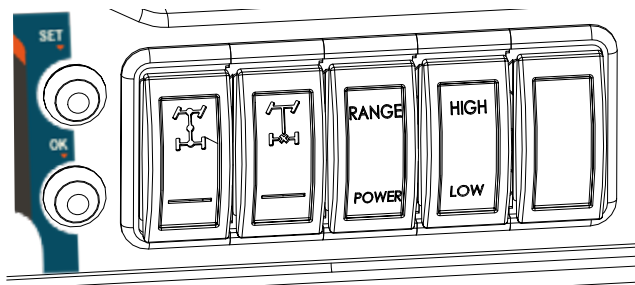
Sièges 2 (séparés)

Essuie-glace* Partie centrale supérieure

Ceinture de sécurité 2 points

Tiroirs intérieurs de sécurité Sous les sièges

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS



Le combiné d'instruments est résistant à l'eau mais n'est pas submersible. Ne pas le nettoyer avec de l'eau sous pression.

Ne pas exposer le dispositif aux rayonnements directs du soleil lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

Éviter le contact avec des carburants, des dégraissants ou tout autre produit chimique de nettoyage au risque d'endommager le dispositif. Toujours prêter attention à la route pendant la conduite.



10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

TÉMOINS



Surchauffe de la batterie :

La température de la batterie et/ou l'un des modules périphériques est supérieure à la température limite de fonctionnement. Le cas échéant, le véhicule s'arrête de fonctionner jusqu'à ce que ces composants reviennent à la température de fonctionnement.

Informez le garage Corvus le plus proche dès que ce témoin s'allume.



Défaillance de la batterie :

La batterie et/ou l'un des périphériques est/sont passé(s) en mode d'erreur ou d'avertissement. Le véhicule peut s'arrêter de rouler ou ralentir lorsque ce témoin s'allume.

Informez le garage Corvus le plus proche dès que ce témoin s'allume.



Recharge branchée :

Indique que le câble de recharge est branché. Le véhicule ne peut pas fonctionner lorsque ce témoin est allumé.

Si ce voyant s'allume alors que le chargeur n'est pas raccordé, prenez contact avec le garage Corvus le plus proche.



Surchauffe du moteur :

Ce témoin s'allume lorsque la température du moteur ou du régulateur est supérieure à la température maximale de fonctionnement. Le cas échéant, le véhicule peut s'arrêter de fonctionner jusqu'à ce que la température baisse.

Informez le garage Corvus le plus proche dès que ce témoin s'allume.



Défaillance du moteur :

Ce témoin s'allume lorsque le moteur ou le régulateur est passé en mode d'erreur ou d'avertissement. Le véhicule peut s'arrêter de fonctionner complètement ou voir sa vitesse de fonctionnement se réduire.

Informez le garage Corvus le plus proche dès que ce témoin s'allume.

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

NOTIFICATIONS À L'ÉCRAN



Le feu de stationnement se met à clignoter et active l'avertisseur sonore si la vitesse est supérieure à 2 km/h et que le frein de stationnement est engagé.



Cette notification s'affiche lorsque la procédure d'activation du véhicule n'est pas correctement effectuée.



Le message d'entretien s'affiche pendant 5 secondes après l'activation du véhicule.



Une notification s'affiche à l'écran lorsque le mode 4x4 est activé ou désactivé.

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

NOTIFICATIONS À L'ÉCRAN



Une notification s'affiche à l'écran lorsque le différentiel est activé ou désactivé.



Cette notification s'affiche en cas de changement du mode de conduite pendant que le véhicule roule. Arrêter le véhicule et réessayer.



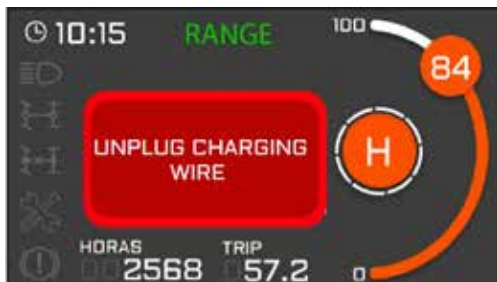
Lors du changement de vitesse, ce message s'affiche si l'opération n'a pas été effectuée correctement. La vitesse doit toujours être changée en faisant un arrêt sur N.



Cette notification peut s'afficher pendant la recharge. Le cas échéant, le véhicule ne peut être rechargé qu'à partir du moment où la température du bloc-batterie a augmenté.

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

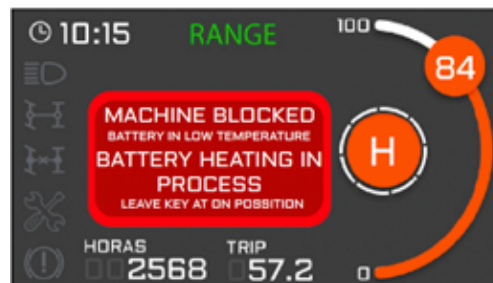
NOTIFICATIONS À L'ÉCRAN



Ce message s'affiche à l'écran si le câble n'est pas débranché après la recharge et que le conducteur essaie de démarrer le véhicule.



Ce message s'affiche à l'écran si le niveau de charge de la batterie est trop faible lors de l'activation du chauffe-batterie.



Lorsque la batterie est en cours d'utilisation et que sa température est inférieure à la température de fonctionnement (-14 °C), ces messages s'affichent à l'écran en fonction de l'installation ou non d'un chauffe-batterie. Si le véhicule n'en est pas équipé, le véhicule ne peut pas être utilisé tant que la température n'augmente pas. Sur les véhicules équipés d'un chauffe-batterie, mettre la clé sur ON et patienter jusqu'à ce que la température de fonctionnement soit atteinte.

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

NOTIFICATIONS À L'ÉCRAN



Si ce message s'affiche, vérifiez la zone de l'onduleur. Il se peut qu'un élément empêche le bon fonctionnement des ventilateurs ou que de la saleté soit présente dans la zone. Si tel n'est pas le cas, prenez contact avec le service technique le plus proche.



Si ce message s'affiche à l'écran, cela signifie qu'une panne est survenue au niveau de l'onduleur ou de la batterie. Le cas échéant, le véhicule ne peut pas fonctionner et le service technique doit être contacté.



Ce message s'affiche pour la première fois lorsque le niveau de charge de la batterie chute à 20 %. L'avertisseur émet alors 4 bips sonores et le message disparaît au bout de quelques secondes. Ce message réapparaît tous les 5 % de réduction du niveau de charge de la batterie, et ce jusqu'à l'atteinte du niveau de 5 %. À ce niveau, le message ne disparaît pas et l'avertisseur sonore retentit toutes les 4 secondes.

! La batterie ne doit pas descendre en dessous du niveau de charge de 20 % au risque de subir une décharge profonde.

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

FONCTIONNALITÉS

- **Compteur kilométrique**

Après avoir mis le contact, appuyer sur le bouton OK pour passer de l'affichage du kilométrage à l'affichage des heures.

- **TRIP**

Le combiné dispose de 2 enregistrements du kilométrage ou TRIP. Appuyer sur le bouton SET pour passer de l'un à l'autre.

Pour réinitialiser la fonction TRIP, appuyer sur le bouton SET et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que les kilomètres reviennent à 0.

ÉCRAN DES PARAMÈTRES

Cet écran permet de modifier l'unité de vitesse, la langue du combiné d'instruments et le mode de l'horloge. Pour accéder à ce mode, maintenir les boutons OK et SET enfoncés jusqu'à ce que le menu s'affiche.

- **Unités de vitesse**

Lorsque le système accède à ce menu, il affiche directement les unités de vitesse. Une pression du bouton SET permet alors de passer à la section des réglages suivante. Appuyer sur OK pour accéder à la section souhaitée et appuyer sur le bouton SET pour passer de « km » à « mi ». Appuyer sur OK pour accepter la modification.

- **Langue**

Sous le menu des paramètres, une pression du bouton SET permet d'accéder à la section relative à la langue. Appuyer ensuite sur OK pour accéder au réglage et utiliser le bouton SET pour passer d'une langue à l'autre. Une fois la langue souhaitée sélectionnée, appuyer de nouveau sur OK pour accepter le réglage.

- **Changement d'heure**

Le bouton SET permet de modifier l'heure (une heure est ajoutée à chaque pression). Appuyer sur OK pour accepter le réglage.

Une fois les heures réglées, chaque pression du bouton SET permet d'ajouter une minute. À ce stade, une pression du bouton OK met fin à la modification de l'heure.

ÉCRAN D'ENTRETIEN

L'écran d'entretien s'affiche pendant 2 secondes au démarrage du véhicule lorsqu'il reste moins de 100 km à parcourir ou moins de 10 heures de fonctionnement.

Pour accéder à cet écran à n'importe quel moment, arrêter complètement le véhicule et enfoncer le bouton OK pendant 2 secondes.

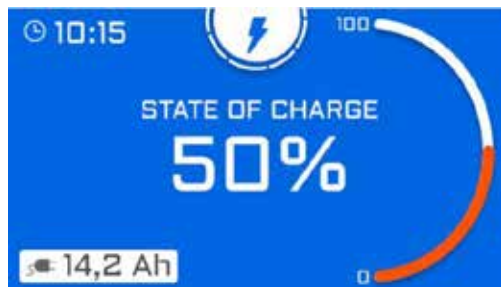
- **Réinitialisation de l'entretien**

Sous l'écran d'entretien, appuyer sur les boutons OK et SET jusqu'à ce qu'un écran de confirmation s'affiche (accepter en appuyant sur le bouton OK ou annuler en appuyant sur le bouton SET).

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

ÉCRAN DE LA CHARGE

Lorsque le véhicule est branché au point de recharge, le combiné d'instruments et le véhicule sont éteints.





INFORMATIONS RELATIVES À L'UTILISATION

II. INSPECTION JOURNALIÈRE AVANT LA CONDUITE



La durée d'exécution de ces contrôles est très faible. Il s'agit d'une simple question d'habitude, puisque le conducteur est à même de connaître l'utilisation à laquelle le véhicule a été soumis lors de sa dernière sortie et sait parfaitement où il doit focaliser son attention. Le respect de cet ensemble de vérifications permet d'optimiser la sécurité de l'utilisateur et l'entretien du véhicule, tout en minimisant les coûts.



Avant de prendre le volant, placer le véhicule en position horizontale et effectuer les contrôles suivants :

Le niveau de charge de la batterie est-il suffisant ?

Vérifier le niveau de charge actuel de la batterie sur le combiné d'instruments (1). Veiller à recharger la batterie avant chaque utilisation.

Le niveau du réservoir de liquide de frein est-il optimal ?

Le réservoir de liquide de frein se trouve sous le capot (sous le coffre du capot si le véhicule est équipé de cet élément).

Le liquide est contenu dans un récipient translucide (2).

Le niveau doit se trouver entre les repères MIN et MAX. Faire l'appoint si nécessaire.



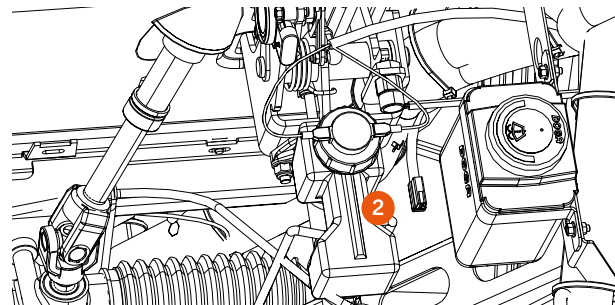
Si le niveau de liquide de frein se trouve en dehors des limites indiquées sur le réservoir, vérifier l'épaisseur des plaquettes de frein et veiller à ce qu'elles n'aient pas atteint leur limite d'utilisation.

Si l'épaisseur est bonne, faire l'appoint de liquide de frein et vérifier l'absence de fuites. En cas de doute, se rendre immédiatement chez un concessionnaire CORVUS qui saura comment procéder.

La perte de liquide de frein peut en effet porter atteinte à la sécurité.

NE JAMAIS utiliser le véhicule lorsque le niveau de liquide de frein est faible.

Réviser régulièrement le niveau et procéder à l'entretien en suivant les indications du tableau correspondant (pages 49).



II. INSPECTION JOURNALIÈRE AVANT LA CONDUITE

Y a-t-il des câbles mal fixés ?

Les batteries, leurs régulateurs et tous les éléments associés au moteur se trouvent sous la benne de chargement. Pour éviter les pannes électriques, il est important de vérifier que les câbles sont bien fixés, qu'ils ne sont pas endommagés par des éléments extérieurs ou qu'ils n'interfèrent pas avec d'autres composants.

Si des câbles endommagés ou mal fixés sont observés, prendre contact avec le garage Corvus le plus proche.

Les raccordements présentent-ils des signes de corrosion ?

Vérifier que les connecteurs se trouvent en parfait état et contrôler l'absence de signes de corrosion sur les bornes.

Si des traces de corrosion sont observées sur les bornes, prendre contact avec le garage Corvus le plus proche.



Ne démonter en aucun cas le boîtier de l'un des régulateurs, de l'onduleur ou des batteries.

Un câble mal fixé ou endommagé peut nuire au bon fonctionnement du véhicule, voire provoquer des dégâts irréversibles ou un incendie.

Un mauvais raccordement ou une déconnexion au niveau d'une borne de la batterie peut entraîner une grave défaillance de cette dernière.

La batterie est-elle en bon état ?

Il importe de s'assurer que le boîtier de la batterie se trouve en bon état et qu'il ne présente aucune bosse ni rayure.

Vérifier le bon état des supports de la batterie et du moteur.

II. INSPECTION JOURNALIÈRE AVANT LA CONDUITE

Les disques de frein présentent-ils un bon aspect ?

Un contrôle visuel permet de vérifier l'absence de rayures importantes, de fissures, de traces d'usure excessive, etc.



Vérifier que l'épaisseur des disques des roues avant et arrière est au moins de 3,5 mm.

Se rendre immédiatement dans un garage CORVUS si la marche à suivre pour effectuer cette vérification est ignorée. Des disques de frein en mauvais état peuvent en effet porter atteinte à la sécurité. Le cas échéant, ne pas rouler avec le véhicule.

Les plaquettes de frein avant et arrière sont-elles en bon état ?

Vérifier l'épaisseur de la garniture des plaquettes de frein en veillant à ce qu'elle ne soit pas inférieure à 1,5 mm. Si l'épaisseur mesurée est inférieure à cette valeur, se rendre chez un concessionnaire CORVUS pour les faire remplacer.

S'assurer que les plaquettes ne frottent pas les disques après avoir relâché la pédale de frein hydraulique ou desserré le levier de frein de stationnement.



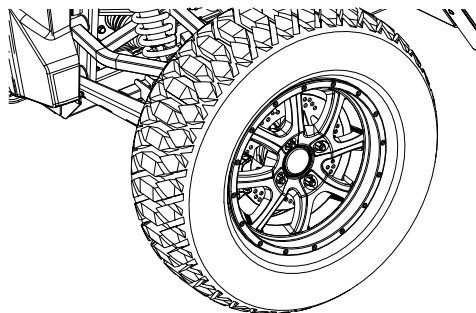
NE JAMAIS utiliser le véhicule lorsque les plaquettes de frein sont usées. Des plaquettes de frein en mauvais état perdent de leur efficacité et peuvent porter atteinte à la sécurité. Se rendre immédiatement dans un garage CORVUS pour remplacer les plaquettes.



Nettoyer régulièrement la zone des fusées et des freins pour éviter l'accumulation de boue et d'autres éléments étrangers. Une présence trop importante de ces éléments peut réduire l'efficacité des freins et détériorer rapidement les composants.

La sensibilité et le toucher des commandes sont-ils corrects ?

Pédale de frein, pédale d'accélérateur, levier de changement de vitesses, levier de verrouillage des différentiels, levier de transmission 2x4/4x4, levier de frein à main, commandes de feux, système de démarrage, avertisseur sonore et indicateurs. Toutes ces commandes et éléments de commande possèdent un fonctionnement spécifique et un toucher caractéristique. Toute modification de leur comportement est le signe d'une anomalie ou d'une détérioration. L'utilisateur est la personne la mieux à même de percevoir ces changements sur le véhicule et se doit de se rendre immédiatement dans un garage CORVUS en cas de détection d'un problème.



II. INSPECTION JOURNALIÈRE AVANT LA CONDUITE

Les pneus sont-ils dans de bonnes conditions ?

En cas de doute, vérifier SYSTÉMATIQUEMENT le niveau de pression. Si le problème persiste ou survient une nouvelle fois, le manque de pression peut être dû à la présence de fuites. Le cas échéant, se rendre chez un concessionnaire CORVUS.

Pression avant/arrière recommandée :

- 1,0 bar (véhicule vide)
- 1,5 bar (véhicule à pleine charge)

Limite d'usure de la sculpture du pneu : 3,5 mm de profondeur

Un élément présente-t-il un risque de détachement ?

Garde-boue, caches latéraux, réservoir, cache-poussière, etc. Si l'un de ces éléments est partiellement détaché, essayer de le remettre en place ou, par mesure de sécurité, le démonter entièrement afin d'éviter sa chute éventuelle et se rendre chez un concessionnaire CORVUS pour procéder à sa réparation.

Des fuites sont-elles présentes ?

Procéder à un contrôle visuel pour vérifier l'absence de fuites. Identifier les fuites détectées en fonction de leur emplacement ainsi que de la quantité de produit qui s'écoule (prêter attention au risque d'incendie) et se rendre chez un revendeur officiel ou un concessionnaire CORVUS dans les plus brefs délais.

Les ceintures de sécurité remplissent-elles correctement leur fonction ?

La ceinture de sécurité cesse de fonctionner de manière optimale à partir du moment où la sangle ou le système de fermeture est encrassé ou endommagé.

Ces deux éléments doivent donc toujours être conservés en bon état de propreté au risque de provoquer un mauvais bouclage de la ceinture.

Vérifier régulièrement les ceintures de sécurité afin de s'assurer :

- Qu'elles ne sont pas endommagées.
- Qu'elles ne sont pas en contact avec des bords tranchants.
- Qu'elles ne sont pas bloquées.

Prendre contact avec un garage CORVUS en cas de doute ou de détection d'une anomalie.

Le système d'éclairage et de signalisation fonctionne-t-il de manière optimale ?

Vérifier régulièrement le bon fonctionnement de toutes les ampoules du système d'éclairage et de signalisation. Si l'une d'entre elles est grillée, procéder immédiatement à son remplacement.



Réviser régulièrement le couple de serrage des vis du véhicule en prêtant une attention toute particulière à la suspension, aux moyeux de roue, aux fusées, à la transmission, à la direction et aux freins.

NE JAMAIS utiliser le véhicule si une vis ou un écrou est manquant. Le système d'éclairage et de signalisation est un élément de sécurité important et le véhicule ne doit pas être utilisé lorsque celui-ci est défaillant.

Une révision quotidienne peut prévenir les risques de cassure et les accidents.

II. INSPECTION JOURNALIÈRE AVANT LA CONDUITE

Le véhicule est-il propre ?

L'état de propreté du véhicule revêt une grande importance pour éviter la surchauffe de la batterie ou du moteur. De nombreux composants ont besoin d'air pour être correctement refroidis et l'accumulation de boue, de poussière et d'autres éléments extérieurs peut avoir un effet négatif sur leur bon fonctionnement.

L'accumulation de boue sur les différentes pièces mobiles peut nuire aux performances de ces pièces. Pour cette raison, il est nécessaire de nettoyer régulièrement les dépôts de boue et de les empêcher de se solidifier.



Ne pas nettoyer la zone des batteries ou du moteur avec de l'eau sous pression au risque d'endommager les systèmes de manière irréversible.

Ne pas laver le véhicule s'il est constaté que des composants électroniques sont endommagés. Si tel est le cas, en informer le garage Corvus le plus proche.

Il importe de préserver la propreté de la zone des disques, des plaquettes et des fusées en évitant l'accumulation de boue ou d'éléments étrangers pendant de longues périodes de temps. Ces éléments peuvent avoir une répercussion sur les performances, l'efficacité et la durée de vie utile des matériaux.

RECHARGE QUOTIDIENNE

Effectuer les opérations décrites à la page 22.

Il est recommandé de recharger le véhicule quotidiennement, même si la batterie ne s'est pas complètement déchargée. Cette recharge journalière contribue à prolonger la durée de vie des batteries.

Le niveau de la batterie ne doit pas passer au-dessous de 20 %.



Au moins un cycle de recharge complet doit être réalisé par mois, et ce même si le véhicule n'est pas utilisé.

La recharge doit être effectuée dans un environnement sec, à des températures inférieures à 40 °C (la température de recharge idéale est de 25 °C).

I2. MISE EN MARCHÉ

Procéder comme suit pour démarrer le véhicule Corvus :

1. Vérifier que le levier se trouve en position N (neutre).
2. Tourner la clé (2) en position ON. Le combiné d'instrument s'allume.
3. Enfoncer la pédale de frein et tourner la clé (2) à fond jusqu'à ce qu'un bip sonore retentisse.
4. Desserrer le frein à main, sélectionner la direction (1), le mode d'alimentation (3) et la vitesse (4) pour commencer à rouler.



Le levier de vitesses doit être actionné lorsque le véhicule est totalement arrêté et que le moteur tourne au régime le plus bas possible, sans accélérer.

Le non-respect de cette consigne peut sérieusement endommager la transmission.

Ne pas rouler avec le frein à main serré.

Ne pas actionner le frein à main pour arrêter le véhicule au risque de provoquer des dégâts sérieux sur le système de freinage et de s'exposer à un danger.

Après avoir engagé la vitesse, accélérer progressivement en évitant les à-coups.

I3. UTILISATION DE LA TRANSMISSION 4X2 / 4X4 *



Il est recommandé d'activer le mode 4x4 lorsque le véhicule se trouve complètement immobilisé afin de minimiser l'usure des composants.

Ce système NE doit JAMAIS être utilisé sur des routes ou des chaussées goudronnées. La vitesse maximale d'utilisation du mode 4x4 est de 20 km/h.

Le non-respect de cette consigne peut provoquer des dégâts sérieux sur le système de transmission et la boîte de vitesses.

Procéder comme suit pour **ACTIVER** la transmission 4x4 :

1. Enfoncer la pédale de frein sans actionner l'accélérateur.
2. Mettre le levier de vitesses sur NEUTRAL (N) (position centrale, point mort).

Procéder comme suit pour **DÉSACTIVER** la transmission 4x4 :

1. Le véhicule étant totalement arrêté, enfoncer la pédale de frein sans actionner l'accélérateur.
2. Mettre le levier de vitesses sur NEUTRAL (N) (position centrale, point mort).

14. UTILISATION DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE*



Il est recommandé d'activer le système de verrouillage lorsque le véhicule se trouve complètement immobilisé afin de minimiser l'usure des composants.

Ce système **NE** doit **JAMAIS** être utilisé sur des routes ou des chaussées goudronnées. La vitesse maximale d'utilisation du verrouillage du différentiel est de 20 km/h.

Le non-respect de cette consigne peut provoquer des dégâts sérieux sur le système de transmission et la boîte de vitesses.

Pour **VERROUILLER** le différentiel arrière, procéder comme suit :

1. Enfoncer la pédale de frein sans actionner l'accélérateur.
2. Desserrer le frein à main (veiller à ce qu'il soit totalement desserré).
3. Mettre le levier de vitesses sur NEUTRAL (N) (position centrale, point mort).

Procéder comme suit pour **DÉVERROUILLER** le différentiel arrière :

1. Le véhicule étant totalement arrêté, enfoncer la pédale de frein sans actionner l'accélérateur.
2. Mettre le levier de vitesses sur NEUTRAL (N) (position centrale, point mort).

15. CONSEILS DE CONDUITE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Veiller à ce que toutes les parties du corps se trouvent à tout moment l'intérieur du poste de conduite pendant l'utilisation du véhicule.
- Tenir le volant à deux mains pendant la conduite.
- Le siège passager peut être occupé par une personne pendant l'utilisation du véhicule.
- Veiller à ce que le passager soit bien assis et que sa ceinture de sécurité soit parfaitement bouclée.
- Rester attentif aux dangers potentiels susceptibles de se présenter à l'intérieur du véhicule.
- Des manœuvres soudaines ou brusquées, y compris dans des espaces dégagés et sur des surfaces planes, peuvent entraîner une perte de contrôle, voire provoquer le retournement du véhicule.

PRÉCAUTIONS DANS LES VIRAGES

- Tourner soudainement et rapidement le volant peut provoquer le retournement du véhicule.
- Éviter de rouler lorsque le véhicule est incliné sur le côté. Si cette situation se présente, tourner progressivement le volant.
- Freiner avant de prendre un virage et éviter de piler pendant la manœuvre.
- Si le véhicule doit être manœuvré lorsqu'il se trouve à l'arrêt ou à faible vitesse, accélérer de façon progressive.

CIRCULATION SUR DES TERRAINS EN PENTE OU SUR DES COLLINES

- Éviter de franchir des collines. Si cela s'avère inévitable, rouler lentement et ne plus avancer si un risque de retournement se présente.
- La circulation sur des terrains fortement inclinés peut provoquer le retournement du véhicule.
- Circuler lentement et à vitesse constante. Si le véhicule ne se déplace plus vers l'avant, enfoncer progressivement la pédale de frein jusqu'à ce qu'il se retrouve totalement à l'arrêt. Engager la marche arrière et laisser le véhicule descendre lentement la colline ou la pente en enfonçant la pédale de frein pour ne pas perdre le contrôle.

- NE JAMAIS accélérer lors de la descente d'une colline ou d'une pente. Enfoncer légèrement la pédale de frein pour ne pas perdre le contrôle.
- Si le retournement du véhicule s'avère inévitable, conserver toutes les parties du corps à l'intérieur du poste de conduite, appuyer solidement les pieds sur le plancher et tenir fermement le volant ou la poignée de retenue du passager.
- Ne pas essayer de ralentir le retournement du véhicule avec une partie du corps.

SURFACES GOUDRONNÉES

- Éviter dans la mesure du possible de rouler sur des surfaces goudronnées.
- Tourner progressivement le volant et conduire prudemment si la circulation sur une route goudronnée s'avère inévitable.
- Ne pas activer le mode 4x4 ou le différentiel sur des routes goudronnées.

CONDUITE SUR DES NAPPES D'EAU

- Éviter de circuler inutilement sur des nappes d'eau.
- NE JAMAIS rouler sur des nappes d'eau à écoulement rapide au risque de perdre le contrôle, de se faire emporter par le courant, voire de provoquer le retournement du véhicule.
- Avant de traverser une nappe d'eau, choisir le point de franchissement, éviter les zones rocailleuses et ne pas emprunter de descentes brusques (préférer des pentes descendant progressivement).
- Accorder une attention particulière et rester attentif lors de l'exécution de ce type de manœuvre.
- Ne pas circuler dans l'eau si celle-ci dépasse la hauteur centrale de la jante.
- Ne pas traverser des flaques d'eau à grande vitesse même lorsque ces dernières sont peu profondes.

15. CONSEILS DE CONDUITE

- NE JAMAIS passer la marche arrière si le véhicule ne se trouve pas totalement immobilisé au risque de détériorer rapidement la boîte de vitesses, voire de l'endommager.
- Si le véhicule doit être manœuvré dans un espace restreint, veiller à ce que celui-ci se trouve totalement à l'arrêt avant de passer de la marche avant à la marche arrière et vice versa.
- NE JAMAIS forcer le passage de la marche arrière. Si celle-ci ne s'engage pas, enfoncer progressivement la pédale d'accélérateur et réessayer.

CIRCULATION SUR DES TERRAINS INEXPLORÉS

- Vérifier l'état du terrain inexploré à emprunter pour repérer les éventuels obstacles cachés ou les obstacles susceptibles de s'avérer dangereux.
- Circuler prudemment en empruntant systématiquement les chemins aménagés.
- Conduire avec d'autant plus de prudence que la visibilité est faible.

CIRCULATION VÉHICULE CHARGÉ

- Lorsque le véhicule est utilisé **benne chargée** ou avec une remorque :
 - Diminuer la vitesse et circuler avec le rapport LOW (L).
 - Éviter les collines ou les terrains en pente.
 - Distribuer le chargement de manière optimale et doubler de prudence.
 - Un chargement supérieur à 300 kg peut comporter un risque élevé pour les occupants du véhicule. NE JAMAIS charger la benne d'un poids supérieur à cette limite.

- Lorsque le véhicule est utilisé pour **atteler** une charge :
 - Ne pas dépasser les 16 km/h lorsqu'une charge lourde est attelée et que la vitesse courte est engagée.
 - Ne pas conduire de façon brusquée.
 - Tenir compte du fait que la distance de freinage et la stabilité du véhicule sont conditionnées par le poids remorqué.
 - Ne jamais stationner le véhicule en pente lorsqu'une charge est transportée.
- Éviter de circuler sur des terrains inexplorés ou difficiles. Si cela s'avère inévitable, réduire considérablement la vitesse et rester attentif à tous les éléments potentiellement dangereux.
- Répartir dans la mesure du possible le poids entre la benne et la remorque afin d'optimiser la stabilité du véhicule.

16. NETTOYAGE DU VÉHICULE

La marche à suivre pour nettoyer le véhicule est expliquée ci-dessous :

1. Enlever le protecteur de bas de caisse.
2. Utiliser de l'eau à basse pression ainsi qu'un chiffon ou une éponge.
3. Nettoyer le véhicule de haut en bas en utilisant des produits savonneux ou spécialisés si les conditions de la région le requièrent.
4. Nettoyer la zone des batteries avec un chiffon humide.
5. Rincer avec de l'eau à basse pression en évitant de mouiller les parties électriques.
6. Laisser sécher naturellement ou sécher le véhicule à l'aide d'équipements spéciaux pour une meilleure finition.
7. Reposer les pièces retirées au point 1.



Il importe de nettoyer fréquemment le véhicule en accordant une attention particulière à la zone des fusées, aux étriers de frein et à l'intérieur du protecteur de bas de caisse.



NE JAMAIS nettoyer le véhicule en utilisant un équipement haute pression. Éviter d'appliquer directement le jet en direction du combiné d'instruments, des roulements, du filtre à air, des interrupteurs, des commandes ou de tout autre élément électrique.



NE PAS UTILISER DE PRODUITS CORROSIFS, ACIDES OU TRÈS AGRESSIFS.

17. STATIONNEMENT PROLONGÉ DU VÉHICULE

Lorsque le véhicule est amené à être entreposé pendant une longue période, il convient de prendre les mesures suivantes :

- Nettoyer le véhicule en profondeur et le laisser sécher.
- Débrancher la batterie principale à l'aide de l'interrupteur situé entre les sièges (1).
- Traiter les parties brillantes ou en acier galvanisé en les recouvrant d'un produit anticorrosion à base de cire. Ne pas appliquer ce produit sur les disques de frein puisque ces éléments sont en acier inoxydable et ne requièrent donc aucune protection.
- Vérifier la pression des pneus et les gonfler à leur pression maximale (2 bar).
- Débrancher la batterie auxiliaire.
- Couvrir le véhicule pour le protéger de la poussière et de la saleté.
- Stationner le véhicule dans un endroit sec et non exposé à de fortes variations de température.
- Recharger la batterie au moins une fois par mois.
- Ne pas laisser la batterie descendre en dessous du niveau de charge de 20 % au risque de provoquer sa décharge profonde. Le cas échéant, prendre contact avec un garage Corvus pour la remettre en service.





Pour remettre le véhicule en service à l'issue d'un stationnement prolongé :

- Brancher la batterie auxiliaire (en l'ayant préalablement chargée).
- Rebrancher la batterie principale.
- Recharger entièrement la batterie.
- Vérifier les points de la section « Inspection journalière avant la conduite ».
- Effectuer un trajet d'essai rapide.



ENTRETIEN

18. RÈGLES DE SÉCURITÉ ET D'ENTRETIEN

-  - L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. Se protéger les yeux, les vêtements et la peau en cas d'intervention sur cette pièce. L'acide sulfurique possède un grand pouvoir corrosif. En cas de contact avec les yeux ou la peau, laver abondamment à l'eau et se rendre immédiatement chez un médecin.
- La batterie produit de l'hydrogène, un gaz qui peut être hautement explosif. Ne pas fumer et éviter la formation de flammes ou d'étincelles à proximité de la batterie, tout particulièrement lors de ses opérations de recharge.
- Nettoyer les plaquettes de frein dans un endroit aéré en dirigeant le jet d'air comprimé de manière à ce que la poussière produite par l'usure du matériau de friction ne puisse pas être ingérée. Bien que la poussière ne contienne pas d'amiante, son inhalation est nuisible à la santé.
-  - Utiliser des pièces de rechange d'origine CORVUS et des lubrifiants recommandés par CORVUS. Les pièces détachées qui ne sont pas d'origine ou non conformes peuvent endommager le véhicule.
- N'utiliser que des outils spécifiquement conçus pour ce véhicule.
- Toujours utiliser des joints neufs ainsi que des bagues d'étanchéité et des goupilles neuves pendant le montage.
- Après leur dépose, nettoyer les composants avec un solvant non inflammable ou possédant un point d'éclair élevé. Lubrifier toutes les surfaces de travail avant de procéder à la repose (à l'exception des accouplements coniques).
- Après la repose, vérifier que tous les composants ont été correctement installés et qu'ils fonctionnent de manière optimale.
- Faire exclusivement appel à des outils dont les mesures sont affichées en unités métriques pour les opérations de dépose, de révision et de repose. Les vis, les écrous et les goudjons métriques ne sont pas interchangeables avec des organes d'assemblage à unités anglo-saxonnes. L'utilisation d'outils et d'organes d'assemblage inappropriés peut endommager le véhicule.

19. TABLEAU D'ENTRETIEN

Les exigences d'entretien dressées dans ce tableau sont simples et nécessaires pour un bon état d'entretien du véhicule.

A: RÉGLER / C: VÉRIFIER / L: LUBRIFIER / R: REMPLACER

ÉLÉMENT		Journalier	Intervalle		
			50 h	500 h	2 000 h
Batterie auxiliaire	Vérifier les indicateurs	C			
	Contrôler la batterie auxiliaire		C		
Éq. électrique	Vérifier le câblage		C (1)		
	Contrôler les bornes de la batterie et les périphériques	C	A		
	Vérifier la batterie	C			
	Contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses et du différentiel avant/arrière			C	
Boîte de vitesses, différentiels et transmissions	Vidanger l'huile de la boîte de vitesses et du différentiel avant/actionneur 4x4		R (3)	R (4)	
	Vérifier les soufflets de transmission	C			
	Lubrifier les joints de cardan	L			
Roues et suspensions	Vérifier les paliers des roues		C		
	Vérifier les écrous et les vis sans tête de fixation des roues		C		
	Vérifier les rotules et les points de fixation des suspensions		C		
	Contrôler la pression et l'usure des pneus	C			
	Vérifier l'absence de fuites et l'état des bagues-joints (1)	C			R (6)
Vérification générale	Contrôler le niveau de liquide de frein	C			
	Remplacer le liquide de frein		L		R (6)
	Lubrifier les fusées, les joints de cardan et les rotules				
	Vérifier et nettoyer le protecteur de bas de caisse	C		A	
	Câble du frein à main				
	Contrôler l'état des disques et des plaquettes	C			
Moteur	Vérifier l'état et la propreté	C			

(1) : plus fréquemment en cas d'utilisation intensive ainsi que dans des régions très exposées à la poussière, au sable, à la neige, à l'humidité ou à la boue. (2) : remplacer si nécessaire.
 (3) : la première fois. (4) : la 2^e fois et lors des contrôles qui suivent. (5) : ou au bout d'un an, selon la première occurrence. (6) : ou au bout de 2 ans, selon la première occurrence.

20. LEVAGE DU VÉHICULE

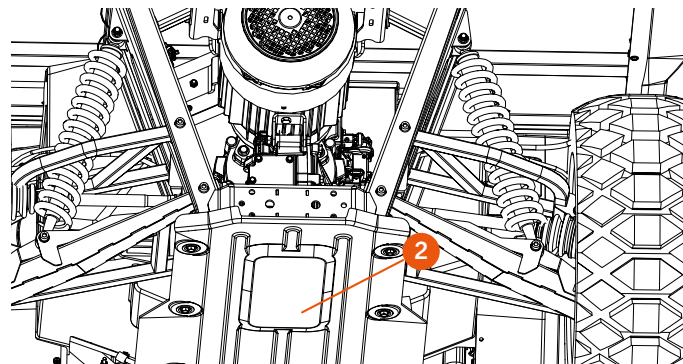
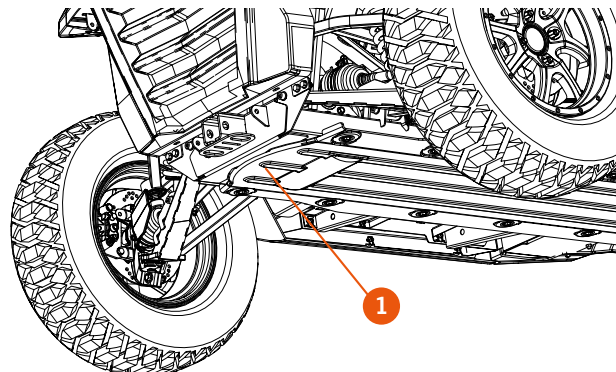
Une zone située à l'avant (1) et une autre zone se trouvant à l'arrière (2) permettent de procéder au levage du véhicule.

! Avant de lever le véhicule, veiller à ce qu'il soit complètement à l'arrêt (frein à main serré) et à ce qu'il se trouve sur une surface plane totalement horizontale.

! N'effectuer aucune opération ni aucun entretien pendant le levage du véhicule.
N'intervenir sur le véhicule et ne monter dessus qu'à partir du moment où celui-ci est totalement levé et assuré pour éviter tout risque de perte de stabilité et de retournement.

1. Placer la base de l'élévateur dans la zone indiquée du véhicule.

2. Lever lentement le véhicule en vérifiant sa stabilité.



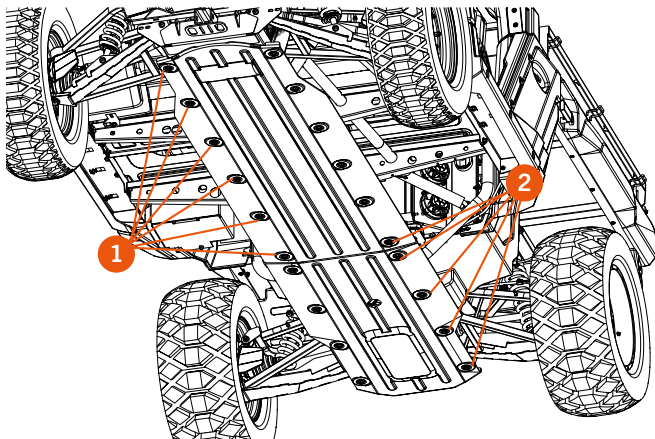
21. PROTECTEUR DE BAS DE CAISSE

POSE :

1. Retirer les 12 vis (1) du protecteur de bas de caisse avant.
2. Désassembler le protecteur.
3. Retirer les 8 vis (2) du protecteur de bas de caisse arrière.
4. Désassembler le protecteur.



Ne pas rouler sans le protecteur de bas de caisse au risque de porter atteinte à l'intégrité des composants importants comme la transmission.



Le protecteur de bas de caisse doit être conservé en bon état de propreté (aussi bien l'intérieur que l'extérieur) pour permettre la détection de fuites de fluide, éviter l'oxydation par la présence d'eau stagnante, etc.

22. ROUES

DÉPOSE :

1. Placer le véhicule en position horizontale.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Lever la zone du véhicule (avant ou arrière) où se trouve la roue à démonter (page 50).
4. Retirer les quatre vis (3) qui fixent la jante.
5. Enlever la roue.

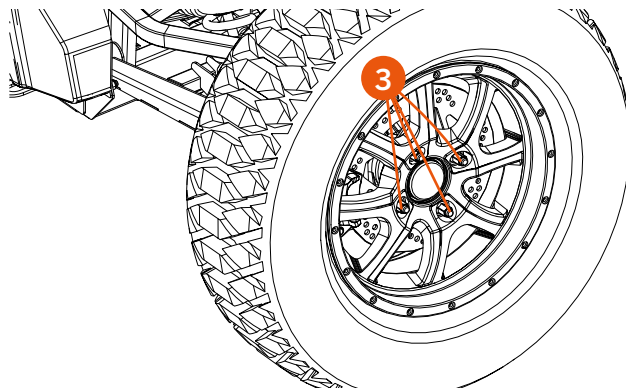
Pour la pose, procéder dans le sens inverse des opérations de dépose.



NE JAMAIS rouler lorsque l'une des vis de la roue est manquante au risque de porter grandement atteinte à la sécurité.



INFORMATIONS TECHNIQUES Couple de serrage des écrous des roues : 70 Nm

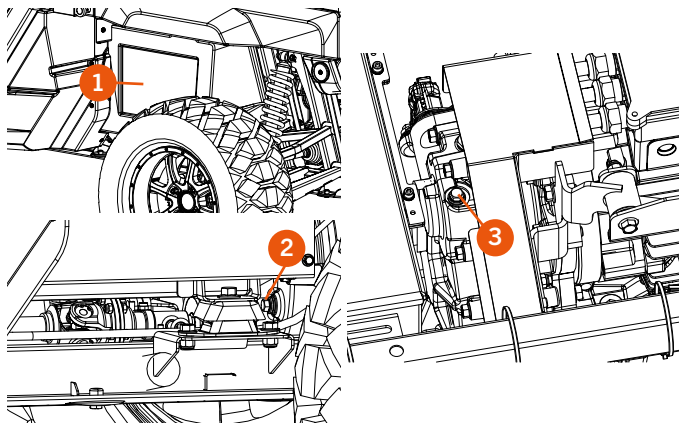


23. HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSES (CONTRÔLE DU NIVEAU)

Le bon fonctionnement et la durée de vie de la transmission dépendent principalement du maintien du niveau optimal de l'huile et de sa vidange régulière (se reporter au tableau d'entretien disponible à la page 49).

Processus de contrôle :

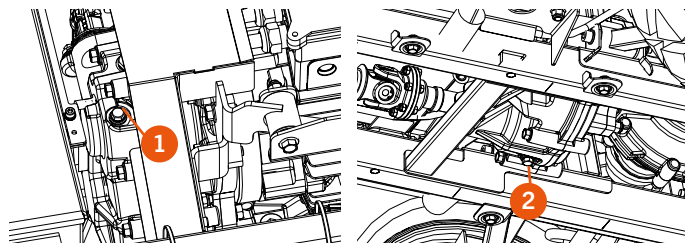
1. Placer le véhicule en position horizontale.
2. Retirer le protecteur latéral (1).
3. Enlever la vis de niveau (2)*.
4. Si une légère quantité d'huile sort à travers l'orifice, cela signifie que le niveau est correct. Si aucune quantité de liquide ne s'écoule, faire l'appoint d'huile.
5. Si de l'huile doit être rajoutée, introduire cette dernière à travers le bouchon de l'orifice de remplissage (3).



HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSES (VIDANGE)

PROCESSUS DE VIDANGE :

1. Placer le véhicule en position horizontale et relever la benne de chargement.
2. Retirer le protecteur de bas de caisse arrière (page 49).
3. Placer un récipient sous la boîte de vitesses pour récupérer l'huile usagée et éviter les déversements.
4. Retirer le bouchon de l'orifice de remplissage (1) pour optimiser l'évacuation de l'huile contenue dans la boîte de vitesses.
5. Enlever la vis de vidange (2) de l'huile de la boîte de vitesses.
6. Après avoir purgé toute l'huile de la boîte de vitesses, remplacer la rondelle et remettre la vis de vidange en lui appliquant un couple de serrage de 24 Nm.
7. Remplir la boîte de vitesses avec de l'huile neuve.
8. Remplacer le joint torique et remettre le bouchon de l'orifice de remplissage (1) en place.



INFORMATIONS TECHNIQUES

Huile recommandée : SAE 80W-90, API GL5

Contenance : 1,2 l



NE JAMAIS utiliser le véhicule en l'absence d'huile dans la boîte de vitesses ou si le niveau de cette dernière est insuffisant. Il importe de connaître les périodes d'entretien des composants indiqués dans le tableau correspondant.

24. HUILE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE (CONTRÔLE ET VIDANGE)


CONTRÔLE :

Pour contrôler le niveau d'huile du différentiel arrière, le liquide doit être évacué dans un récipient gradué pour en mesurer la quantité. Le volume à récupérer doit être égal à 0,5 l.


VIDANGE :

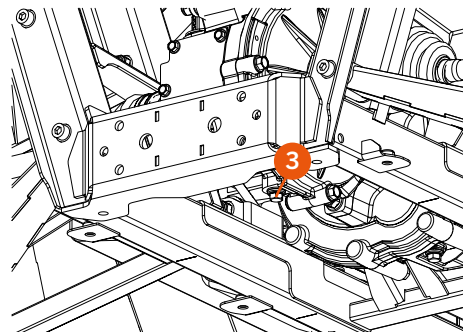
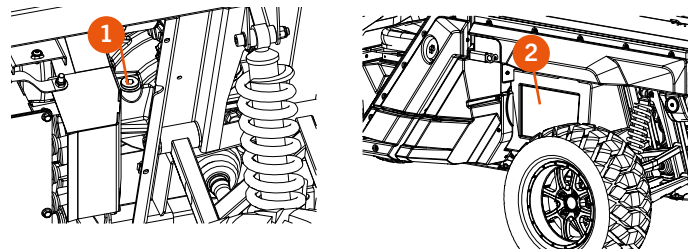
L'huile doit être régulièrement vidangée pour garantir la durée de vie du différentiel comme indiqué dans le tableau d'entretien (page 49).

1. Placer le véhicule sur un sol totalement horizontal.
2. Avant de commencer les opérations, enlever le protecteur de bas de caisse arrière (page 51) et relever la benne.
3. Placer un récipient sous le différentiel pour récupérer l'huile usagée et éviter les déversements.
5. Retirer le bouchon/vis de remplissage (1) pour optimiser l'évacuation de l'huile.
6. S'il s'avère impossible d'accéder au bouchon de remplissage par la partie arrière, procéder au retrait du protecteur latéral (2).
7. Enlever le bouchon/vis de vidange (3) et attendre que tout le contenu se soit écoulé.
8. Visser le bouchon/vis de vidange (3) en ayant pris soin de remplacer sa rondelle et en appliquant un couple de serrage de 24 Nm.
9. Remplir le différentiel arrière avec de l'huile neuve.
10. Visser le bouchon/vis de remplissage (1) en ayant pris soin de remplacer sa rondelle et en appliquant un couple de serrage de 24 Nm.

 **NE JAMAIS** utiliser le véhicule en l'absence d'huile dans le différentiel arrière ou si le niveau de cette dernière est insuffisant.

 Il importe de connaître les périodes d'entretien des composants indiqués dans le tableau correspondant.

 Si des fuites sont observées au niveau du différentiel, s'assurer de disposer de suffisamment d'huile pour faire fonctionner le véhicule et prendre contact avec le garage Corvus le plus proche.



25. HUILE DU DIFFÉRENTIEL AVANT (CONTRÔLE ET VIDANGE)


CONTRÔLE :

Pour contrôler le niveau d'huile du système de verrouillage 4x4, le liquide doit être évacué dans un récipient gradué pour en mesurer la quantité. Le volume à récupérer doit être égal à 0,5 l.


VIDANGE :

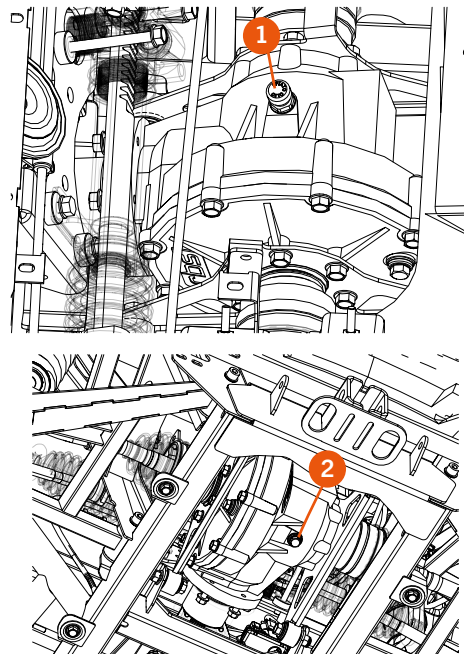
L'huile doit être régulièrement vidangée pour garantir la durée de vie du différentiel comme indiqué dans le tableau d'entretien (page 49).

1. Placer le véhicule sur un sol totalement horizontal.
2. Avant de commencer les opérations, enlever le protecteur de bas de caisse avant (page 51) et soulever le capot.
3. Retirer le coffre avant si nécessaire.
4. Placer un récipient sous le différentiel pour récupérer l'huile usagée et éviter les déversements.
5. Retirer le bouchon/vis de remplissage (1) pour optimiser l'évacuation de l'huile.
6. Enlever le bouchon/vis de vidange (2) et attendre que tout le contenu se soit écoulé.
7. Visser le bouchon/vis de vidange (2) en ayant pris soin de remplacer sa rondelle et en appliquant un couple de serrage de 24 Nm.
8. Remplir le différentiel avant avec de l'huile neuve.
9. Visser le bouchon/vis de remplissage (1) en ayant pris soin de remplacer sa rondelle et en appliquant un couple de serrage de 24 Nm.

 **NE JAMAIS** utiliser le véhicule en l'absence d'huile dans le différentiel avant ou si le niveau de cette dernière est insuffisant.

 Il importe de connaître les périodes d'entretien des composants indiqués dans le tableau correspondant.

 Si des fuites sont observées au niveau du différentiel, s'assurer de disposer de suffisamment d'huile pour faire fonctionner le véhicule et prendre contact avec le garage Corvus le plus proche.



26. HUILE DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE 4X4 (CONTRÔLE ET VIDANGE)

CONTRÔLE :

Pour contrôler le niveau d'huile du système de verrouillage 4x4, le liquide doit être évacué dans un récipient gradué pour en mesurer la quantité. Le volume à récupérer doit être égal à 0,05 l.

VIDANGE :

Pour un bon fonctionnement, il convient de vérifier régulièrement l'absence de fuites ainsi que le maintien du niveau optimal de l'huile.

Vidange de l'huile du système de verrouillage

1. Placer le véhicule sur un sol totalement horizontal et enlever le protecteur de bas de caisse avant (page 51).
2. Placer un récipient sous le système de verrouillage 4x4 pour récupérer l'huile usagée et éviter les déversements.
3. Retirer le bouchon de l'orifice de remplissage (1) pour optimiser l'évacuation de l'huile du système de verrouillage 4x4.
4. Retirer la vis de vidange (2) de l'huile du système de verrouillage 4x4.
5. Après avoir purgé toute l'huile du système, remplacer la rondelle et remettre la vis de vidange en lui appliquant un couple de serrage de 24 Nm.
6. Ajouter 0,05 l d'huile neuve.
7. Remplacer la rondelle et remettre le bouchon de l'orifice de remplissage (1) en place en lui appliquant un couple de serrage de 24 Nm.



INFORMATIONS TECHNIQUES

Huile recommandée : SAE 80W-90, API GL5 Contenance : 0,05 l

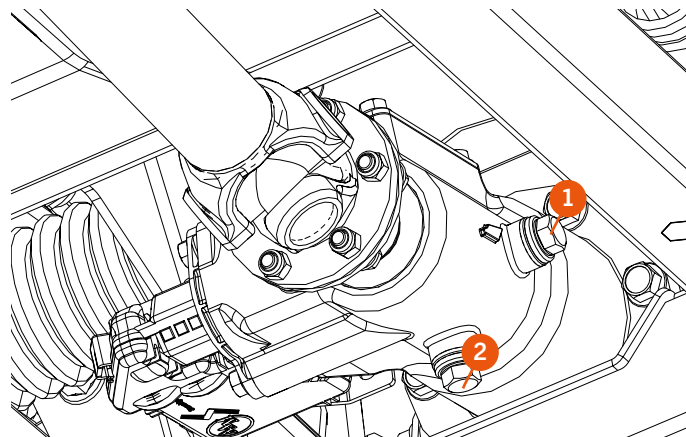
Couple de serrage du bouchon/vis de remplissage : 24 Nm

Couple de serrage du bouchon/vis de vidange : 24 Nm



NE JAMAIS utiliser le véhicule en l'absence d'huile dans l'actionneur du mode 4x4 ou si le niveau de cette dernière est insuffisant.

Il importe de connaître les périodes d'entretien des composants indiqués dans le tableau correspondant.



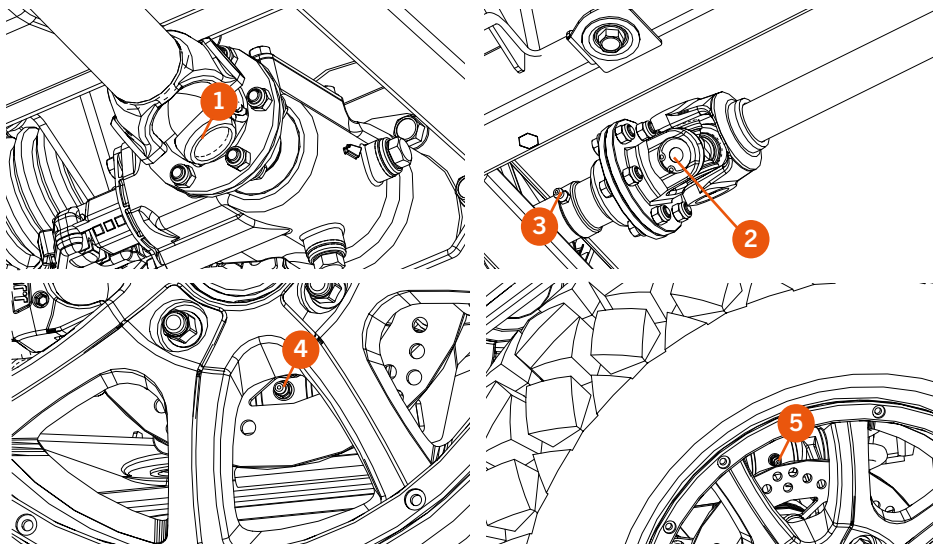
27. GRAISSEURS

Le véhicule est équipé de graisseurs pour permettre la lubrification de certaines parties (2 dans chaque fusée arrière, 2 dans chaque articulation du cardan et 1 dans l'accouplement cardan/sortie de boîte de vitesses).

- 1- Graisseur assemblage cardan-transmission
- 2- Graisseur assemblage cardan-transmission
- 3- Graisseur accouplement transmission
- 4- Graisseur inférieur fusée arrière
- 5- Graisseur supérieur fusée arrière

! Les points signalés doivent être graissés selon les indications du tableau d'entretien pour éviter l'usure prématurée des composants.

Vérifier régulièrement la bonne position du graisseur. Son déplacement peut en effet entraîner une perte de lubrification et provoquer l'infiltration de poussière ou d'éléments extérieurs susceptibles d'accélérer l'usure des composants.



28. COFFRE DU CAPOT

DÉPOSE :

Pour pouvoir accéder au différentiel et aux composants situés sous le capot, le coffre qui se trouve à l'intérieur doit être retiré (si le véhicule est équipé de ce composant).

Pour ce faire, soulever tout d'abord le capot avant.

1. Desserrer les 5 vis (1) qui fixent le coffre du capot.

2. Enlever le coffre du capot.

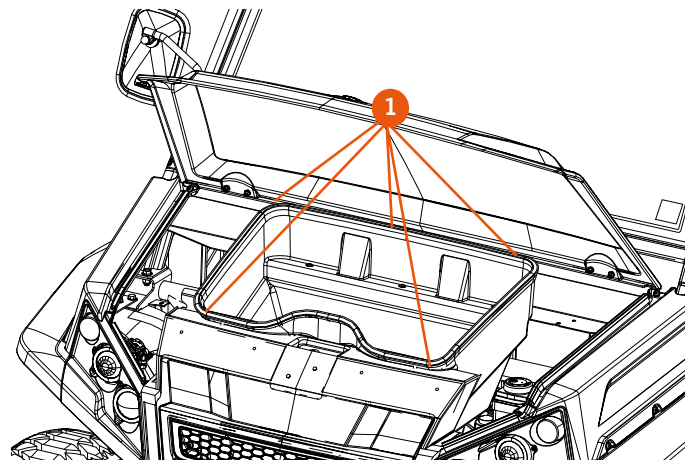


INFORMATIONS TECHNIQUES

Couple de serrage des vis de la serrure : 12 Nm



NE JAMAIS conduire le véhicule lorsque le coffre du capot est déposé.



29. ÉCLAIRAGE

FEUX D'ÉCLAIRAGE

Les feux d'éclairage et les clignotants se trouvent à l'**avant** du véhicule :

1. Feux de croisement (une vis qui permet d'en régler la hauteur se trouve à l'avant)
2. Feux de route (des vis qui permettent d'en régler la hauteur se trouvent à l'avant)
3. Clignotants avant

Les feux stop et de position, les clignotants ainsi que les catadioptres sont quant eux situés à l'**arrière** du véhicule :

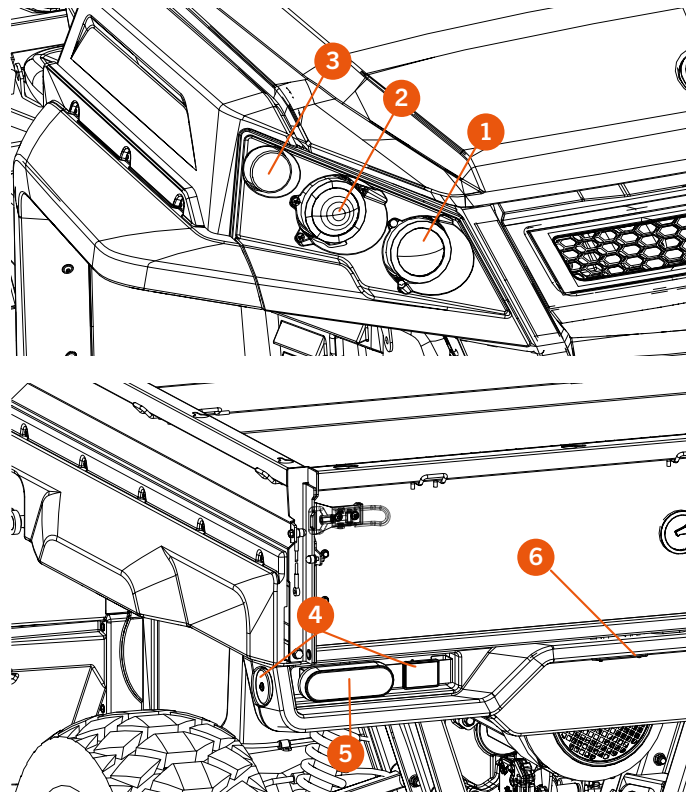
4. Catadioptre
5. Feux stop et de position arrière
6. Système d'éclairage de la plaque d'immatriculation



La surface des voyants peut être très chaude.

NE JAMAIS rouler avec le véhicule en l'absence des feux ou des clignotants.

Il s'agit d'éléments de sécurité importants.



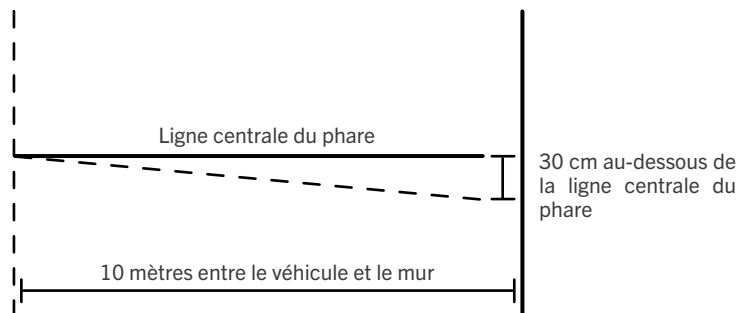
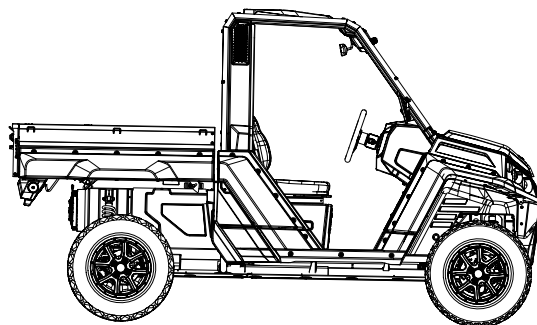
29. ÉCLAIRAGE

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR

1. Placer le véhicule à 10 mètres d'un mur et l'immobiliser en serrant le frein de stationnement.
2. Procéder au réglage des phares à l'aide des vis (1).
3. Le faisceau lumineux doit se trouver 30 cm au-dessous de la ligne horizontale projetée depuis le centre du phare sur le mur.



Les ampoules et les feux peuvent être très chauds.



30. AMPOULES AVANT (FEUX DE CROISEMENT, FEUX DE ROUTE ET CLIGNOTANTS)



Les ampoules et les feux peuvent être très chauds.

Processus :

1. Couper le véhicule.
2. Ouvrir le capot avant.

Remplacement de l'ampoule des feux de croisement :

1. Débrancher le connecteur électrique (1) de l'ampoule à remplacer.
2. Tourner l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la retirer de son logement.

Remplacement de l'ampoule des feux de route :

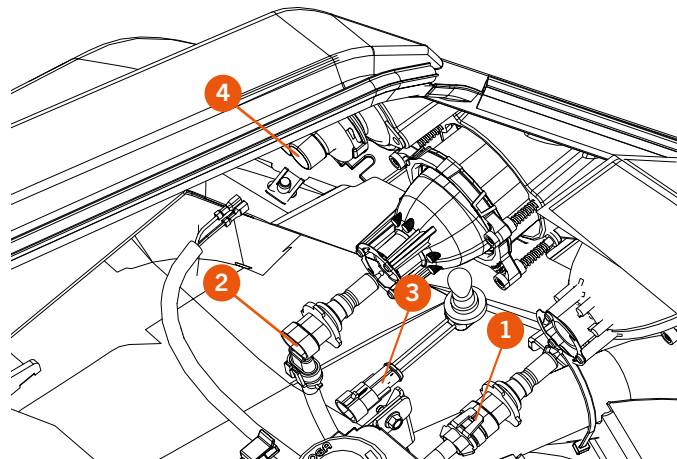
1. Débrancher le connecteur électrique (2) de l'ampoule à remplacer.
2. Tourner l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la retirer de son logement.

Remplacement de l'ampoule des feux de position :

1. Débrancher le connecteur électrique (3) de l'ampoule à remplacer.
2. Introduire la main sous l'ampoule jusqu'à toucher la lumière.
3. Tourner l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la retirer de son logement.

Remplacement de l'ampoule des clignotants :

1. Pour remplacer les ampoules des clignotants, tourner la douille (4) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la déboîter de son logement.
2. Tourner l'ampoule et la séparer de la douille.



INFORMATIONS TECHNIQUES

Ampoule des feux de croisement : HB3A 12 V 60 W, réf. 09180040003

Ampoule des feux de route : HB3 12 V 60 W, réf. 08011460000

Ampoule des feux de position : W5W 12 V 5 W, réf. 08011360000

Ampoule des clignotants : 12 V 21 W, réf. 08000960000



Ne pas rouler avec le véhicule en l'absence des feux stop, des clignotants ou des feux de position. Il s'agit d'éléments de sécurité importants.

3I. AMPOULES

AMPOULES DU LOGEMENT DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Procéder comme suit pour accéder aux ampoules des feux de plaque d'immatriculation :

1. Enlever les vis indiquées à l'image (1).
2. Retirer ensuite le plastique extérieur de l'ampoule (2).
3. Déposer soigneusement l'ampoule (3).

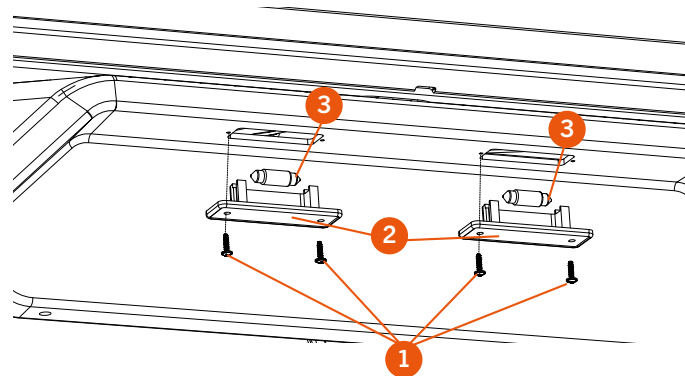


INFORMATIONS TECHNIQUES

Ampoule des clignotants : 12 V 21 W, réf. 09180040001

Ampoule des feux stop et des feux de position : 12 V 21 W/5 W, réf. 09180040002

Ampoule du logement de la plaque : réf. 08001660000



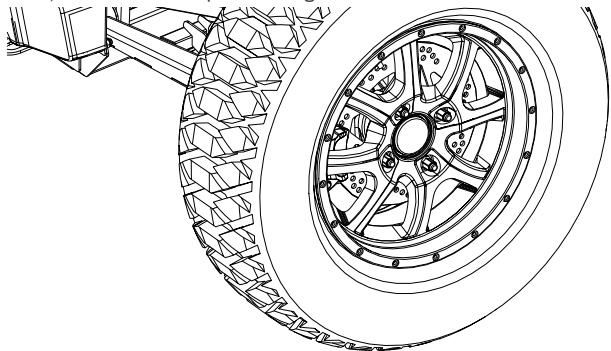
32. PNEUS

Contrôler l'usure des pneus et veiller à ce qu'ils ne soient ni craquelés ni abîmés.

Vérifier également leur pression de gonflage.

Pression avant/arrière recommandée :

- 1,0 bar (véhicule vide)
- 1,5 bar (véhicule à pleine charge)



33. VIS, ÉCROUS ET FIXATIONS

Avant de conduire le véhicule, vérifier le bon serrage de tous les écrous et de toutes les vis.

Veiller également à ce que les autres éléments de fixation soient à leur place et en bon état.



NE JAMAIS rouler en l'absence d'écrous ou de vis au risque de provoquer un accident ou des dégâts sérieux.

34. RÉGLAGE DU FREIN À MAIN

Procéder comme suit pour régler le frein à main :

Desserrer l'écrou (1) et séparer les plaquettes en desserrant l'axe (2).

Régler le goujon du câble pour que la distance entre l'écrou et l'extrémité du goujon soit de 10 mm.

Régler la came jusqu'à ce que la valeur indiquée (60-61 mm) soit obtenue lorsque le frein à main est desserré.

Approcher lentement les plaquettes sur le disque en serrant l'axe (2) jusqu'à ce que les deux pièces entrent en contact.

Desserrer l'axe de 90° en éloignant les plaquettes du disque.

Serrer l'écrou (1) en retenant l'axe (2) à l'aide d'un tournevis à pointe plate.

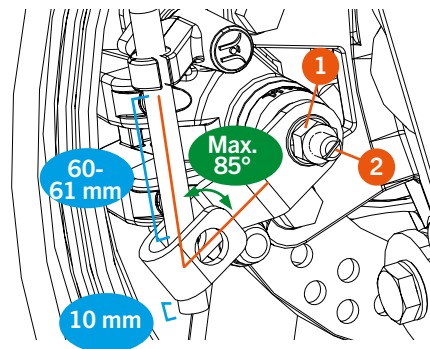


INFORMATIONS TECHNIQUES

La came doit être réglée de manière à ce que l'angle qu'elle forme par rapport au câble soit au maximum de 85° lorsque le frein à main est serré au maximum.



Ne pas effectuer ces opérations lorsque le frein à main est serré. N'enclencher ce dernier qu'une fois l'écrou (1) serré.



35. USURE DES FREINS

Si l'épaisseur de l'une des plaquettes de frein du disque avant ou arrière est inférieure à 1,5 mm, procéder au remplacement complet du jeu de plaquettes concerné.



Vérifier que l'épaisseur des disques des roues avant et arrière est au moins de 3,5 mm.

Il importe de préserver la propreté de la zone des disques, des plaquettes et des fusées en évitant l'accumulation de boue ou d'éléments étrangers pendant de longues périodes de temps. Ces éléments peuvent avoir une répercussion sur les performances, l'efficacité et la durée de vie utile des matériaux.



Pour le remplacement de ces pièces, il est recommandé de s'adresser à un garage CORVUS qui, en outre, se chargera de contrôler l'usure potentielle des disques de frein.

36. LIQUIDE DE FREIN

Inspecter le liquide de frein et le remplacer régulièrement. Ce liquide doit également être vidangé lorsqu'il est pollué par de l'eau ou de la saleté.

Liquide recommandé : Brake Fluid DOT-4



Ne pas mélanger deux types de liquide de frein différents. Le liquide utilisé pour faire l'appoint ou changer le contenu du circuit doit répondre à la norme spécifiée sur le réservoir de liquide de chaque circuit. Les spécifications ne doivent **JAMAIS** être modifiées (la spécification DOT-4 doit toujours être respectée). Le liquide de frein peut tout à fait être d'une marque différente, mais les spécifications doivent **EN REVANCHE** être identiques. **NE JAMAIS** utiliser un liquide contenu dans un récipient qui n'est pas scellé (non ouvert). **NE JAMAIS** utiliser un liquide de frein usagé.

Le niveau du liquide de frein doit se trouver entre les repères MIN et MAX. Faire l'appoint si la quantité de liquide est insuffisante.

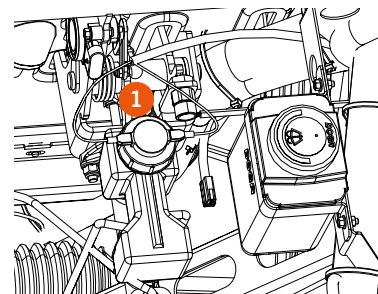


Ne pas déverser de liquide de frein sur des surfaces peintes.



Vérifier l'absence de fuites de liquide au niveau des joints. Vérifier l'absence de dommages éventuels sur les flexibles de frein.

Il est recommandé de vidanger et de changer le liquide de frein tous les 2 ans.



37. BATTERIE AUXILIAIRE

La batterie (12 V et 55 Ah) n'a besoin d'aucun entretien.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE

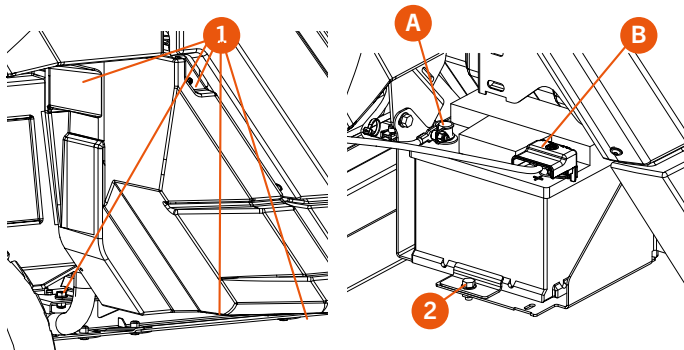
La batterie se trouve au niveau de la partie arrière droite du véhicule, sous la protection antiprojection droite ou le tiroir latéral droit.

Pour la remplacer, procéder comme suit :

1. Desserrer les 5 vis d'assemblage (1) du protecteur antiprojection et le retirer.
 2. Enlever la vis (2) de fixation de la griffe de la batterie.
 3. Desserrer les cosses de la batterie, en commençant par la cosse négative (A) et en terminant par la cosse positive (B), et l'extraire du coffret.
- Remplacer la batterie par une neuve en procédant dans l'ordre inverse des opérations de dépose.



Ne pas manipuler ni essayer d'ouvrir la batterie. L'électrolyte et les gaz sont des produits toxiques qui peuvent provoquer de graves blessures. Tenir la batterie hors de portée des enfants. Tenir la batterie à l'écart de sources de chaleur, de flammes nues et d'étincelles. Toujours stocker et charger la batterie dans des endroits bien aérés. Porter des vêtements et des lunettes de protection. Toujours débrancher la cosse négative en premier et la rebrancher en dernier.



38. BATTERIE

Les batteries sont logées à l'arrière dans un boîtier de protection. Il est nécessaire de connaître leurs limites pour éviter les pannes ou les situations dangereuses :

- Il est **INTERDIT** de recharger les batteries par un moyen autre que celui passant par l'utilisation du point de recharge Corvus.

- Toute manipulation des batteries peut entraîner une panne électrique, une rupture des composants ou un incendie.

- Toute manipulation des systèmes de gestion de la batterie peut provoquer une panne électrique, une rupture des composants ou un incendie.

- Ne pas laver les composants de la batterie avec de l'eau sous pression.


- Maintenir les bornes et les raccordements à l'abri des éléments extérieurs et de la rouille afin d'éviter les faux contacts ou les problèmes électriques.

- Éviter de faire fonctionner la batterie et de la recharger à des températures supérieures à 40 °C.

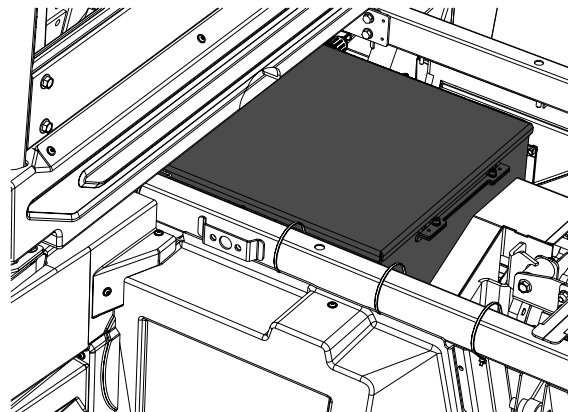
- La batterie ne peut pas être utilisée à des températures inférieures à -14 °C. Elle ne peut être rechargée à une température inférieure à 0 °C que si des couvertures thermiques sont utilisées.

- Éviter de réduire la charge à moins de 20 % au risque de soumettre la batterie à une décharge profonde.

- Le non-respect de l'une de ces consignes peut entraîner une panne électrique et/ou une perte de garantie.

 Il est nécessaire de recharger le véhicule périodiquement, au moins une fois par mois, surtout si le véhicule est neuf.

Chargez toujours les cycles jusqu'à 100 % et laissez le chargeur s'arrêter.



La capacité de la batterie peut être impactée par la température extérieure, à telle point que celle-ci peut ne pas fonctionner dans des conditions extrêmes. La température optimale de fonctionnement est de 25 °C.

La durée de vie de la batterie dépend de l'utilisation du véhicule et des conditions extérieures. L'autonomie maximale est de 100 km dans des conditions optimales.

La capacité de charge maximale est obtenue après plusieurs cycles de recharge. Il est recommandé de recharger complètement la batterie après chaque utilisation.



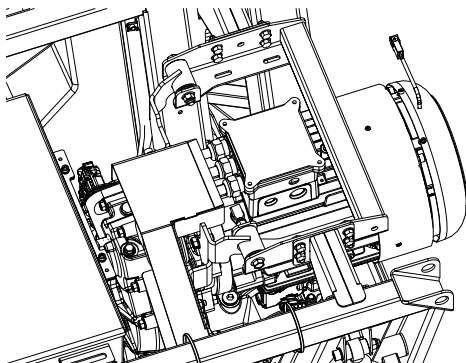
No cargar el vehículo puede terminar en un fallo de batería irrecuperable

39. MOTEUR

Le moteur à induction de 13 kW est situé à l'arrière, sous la benne de chargement. Il est directement raccordé à la boîte de transfert et, en ce point, aux deux différentiels.

Il est responsable de la direction du mouvement, de sorte que, lors du passage à la marche arrière, aucun changement physique n'est effectué (le moteur se charge d'effectuer ce changement par voie électrique).

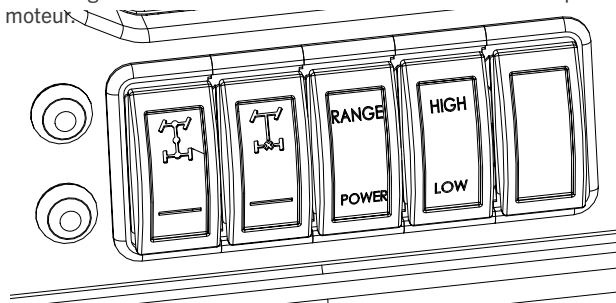
Ce moteur est refroidi par un ventilateur (1) situé à l'arrière. Ce compartiment doit toujours se trouver en bon état. Il convient donc d'éviter l'accumulation d'éléments extérieurs tels que la poussière ou la boue, car la durée de vie du moteur dépend du niveau de propreté de cette partie du véhicule.



L'une des principales caractéristiques du moteur réside dans sa capacité à pouvoir modifier sa gamme de puissance en fonction de l'utilisation du véhicule pour la conduite.

POWER : le véhicule délivre sa puissance maximale, ce qui a pour effet de réduire l'autonomie de la batterie.

RANGE : il s'agit d'un diagramme modéré de performances du moteur qui permet d'augmenter la durée de vie de la batterie en réduisant la puissance du moteur.



Ne pas conduire le véhicule si le ventilateur ne fonctionne pas. Préserver l'état de propreté du compartiment moteur contribue à son bon refroidissement.

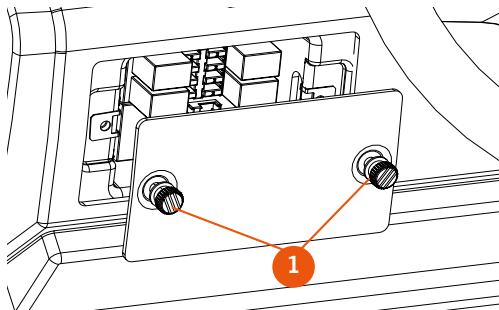
Ne pas changer de vitesse ou de direction lorsque le véhicule est en mouvement. Pour effectuer ces changements, le véhicule doit être complètement arrêté.

L'utilisation continue du mode Power entraîne une décharge rapide de la batterie.

40. FUSIBLES

LOT 1

Pour accéder à la boîte à fusibles, retirer les 2 vis du cache situé sur le bord inférieur gauche du poste de conduite.



! NE JAMAIS utiliser des fusibles différents de ceux indiqués au risque de provoquer un dysfonctionnement ou une défaillance du système électrique.

- F1 - Trailer supply // Alimentation remorque
- F2 - Lighter // Allume-cigare
- F3 - Signal KEY // Signal CLÉ
- F4 - Light // Feux
- F5 - Low and brake light // Croisement et feux stop
- F6 - Key switch // Interrupteur de démarrage
- F7 - Dashboard // Combiné d'instruments
- F8 - VCU
- F9 - GPS supply // Alimentation GPS
- F10 - Signal // Signal
- F11 - EPS // Direction assistée
- F12 - Not used // Non utilisé
- F13 - 48V signal // Signal 48V
- F14 - Converter DCDC // Convertisseur CC/CC
- F15 - Motor fan // Ventilateur du moteur
- F16 - Not used // Non utilisé
- R1 - Auxiliar supply // Alimentation auxiliaire
- R2 - Lighter and signal // Signal et allume-cigare
- R3 - Lights // Feux
- R4 - Motor fan // Ventilateur du moteur
- R5 - Battery switch // Interrupteur de batterie
- R6 - Not used // Non utilisé
- R7 - Reverse relay // Relais de marche arrière
- R8 - Forward relay // Relais de marche avant

TOP//PARTIE HAUTE

			R8
	F11	F15	
R5	F10	F14	R7
	F9	F13	
R2	F4	F8	R4
	F3	F7	
R1	F2	F6	R3
	F1	F5	

30A 20A 15A 10A

*: Optional // Option

4I. ESSUIE-GLACE

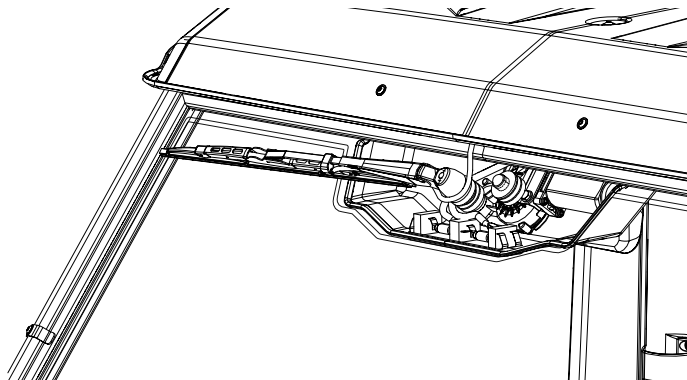
BALAI D'ESSUIE-GLACE *

Pour procéder à la dépose du balai d'essuie-glace :

- 1 - Séparer le bras de l'essuie-glace.
Le bras et les balais doivent former un angle de 90°.
- 2 - Exercer une pression sur le clip central.
- 3 - Retirer le bras du balai vers le haut.

Pour reposer le balai :

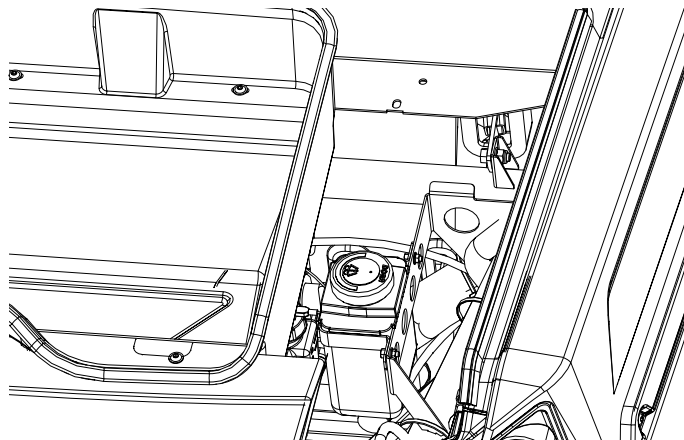
- 1 - Introduire le bras de l'essuie-glace dans le balai.
- 2 - Introduire la pointe du bras dans le clip central.
- 3 - Tourner le balai et remettre le bras dans sa position d'origine.



LIQUIDE LAVE-GLACE *

Le réservoir du liquide lave-glace se trouve sous le capot avant.

- 1 - Placer le véhicule en position horizontale.
- 2 - Enlever le bouchon.
- 3 - Faire l'appoint de liquide jusqu'au bord du réservoir.
- 4 - Revisser le bouchon.
- 5 - Vérifier le bon fonctionnement du système.



OBSERVATIONS

OBSERVATIONS



WWW.CORVUS-UTV.COM